



Plano de Atendimento Emergencial para o Transporte de Produtos Perigosos

PAE NACIONAL



TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA

Contrato Nº: 16060 | Vigência: 31/05/2025 | Revisão: 11 - 05/06/2024

REVISÃO

Nº	DATA	SOLICITANTE/DEPTO	REVISÃO	REVISADO POR
1	20/08/2015	AMANDA VERONEZ SABADINI COORDENADOR DA QUALIDADE	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL (CONTRATUAL).	DEPARTAMENTO TÉCNICO
2	07/06/2016	AMANDA VERONEZ SABADINI COORDENADOR DA QUALIDADE	PAE NACIONAL ATUALIZAÇÃO (CONTRATUAL).	VICTOR ARAUJO
3	26/06/2017	AMANDA VERONEZ SABADINI / COORDENADOR DA QUALIDADE	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	JULIA MANFREDINI
4	18/08/2017	AMANDA VERONEZ SABADINI / COORDENADOR DA QUALIDADE	ATUALIZAÇÃO DE INFORMAÇÕES - PRODUTOS	VICTOR ARAUJO
5	16/07/2018	AMANDA VERONEZ SABADINI / COORDENADOR DA QUALIDADE	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	JANAINA SOUZA
6	26/06/2019	MARIANI MARCHIORI ANHOLETTI/ COORDENADOR DA QUALIDADE	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	ANDRÉA MEDINA
7	13/05/2020	MARIANI MARCHIORI ANHOLETTI / COORDENADOR DA QUALIDADE	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	FILIPPE DEMOV
8	08/06/2021	MARIANI MARCHIORI ANHOLETTI / COORDENADOR DA QUALIDADE	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	VITÓRIA MARDEGAN
9	04/07/2022	MARCELA MARTINS DALFIOR / COORDENADORA DE MEIO AMBIENTE	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	CAMILA DANIEL
10	23/06/2023	MARCELA MARTINS DALFIOR / COORDENADORA DE MEIO AMBIENTE	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	CAMILA DANIEL
11	05/06/2024	MARCELA MARTINS DALFIOR / COORDENADORA DE MEIO AMBIENTE	ATUALIZAÇÃO PAE NACIONAL	GIOVANA HOMURA

Sumário

1. INTRODUÇÃO	1
2. OBJETIVO	2
3. LEGISLAÇÃO APLICADA	2
4. CARACTERIZAÇÃO DA EMPRESA TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.....	4
4.1. Dados Cadastrais	4
4.2. Responsáveis	4
4.3. Unidades.....	4
4.4. Relação dos produtos transportados.....	6
4.5. Rotas de transporte	9
4.6. Veículos de transporte.....	10
5. ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DO PLANO - ATRIBUIÇÃO E RESPONSABILIDADES	11
5.1. Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.	11
5.2. Coordenador Substituto do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.....	11
5.3. Representante de Apoio TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.....	11
5.4. Coordenador da Equipe de Atendimento Emergencial – AMBIPAR RESPONSE S.A	12
5.5. Equipe de Atendimento Emergencial – AMBIPAR RESPONSE S.A.....	12
5.6. CECOE – 24 horas.....	14
5.7. Órgãos Públicos Operacionais	15
5.8. Órgãos de Apoio	15
6. HIPOTETES ACIDENTAIS	16
7. ACIONAMENTO DO PLANO.....	30
7.1. ACIONAMENTO DO PLANO	30
7.2. Fluxograma de acionamento.....	31
8. ORGAOS PUBLICOS OPERACIONAIS.....	33
9. ESTRUTURA DE ATENDIMENTO EMERGENCIAL – AMBIPAR RESPONSE S.A .	34
9.1. Identificação da empresa de atendimento emergencial	34
9.2. Tipos de bases de atendimento emergencial	34
9.3. Recursos humanos de atendimento emergencial.....	35
9.4. Veículos de atendimento emergencial.....	36
9.5. Localização das bases de atendimento emergencial	36
10. AÇÕES DE CONTROLE A EMERGÊNCIA.....	37
10.1. Procedimento de Avaliação	38
10.2. Procedimento de Isolamento (Zonas de controle).....	38
10.3. Procedimento de Aproximação	41
10.4. Procedimentos de combate.....	41
10.5. Procedimentos de Desocupação de Área.....	41
10.6. Procedimentos de Contato com a Mídia.....	42
11. PROCEDIMENTOS PÓS-EMERGENCIAIS	42
11.1. Avaliação das consequências.....	42
11.2. Recuperação de áreas impactadas.....	42
11.3. Descontaminação de veículos e equipamentos	43
11.4. Resíduos	43
11.5. Relatórios.....	43
11.6. Comunicação junto ao IBAMA	44

12. MANUTENÇÃO E ATUALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES	45
12.1. Divulgação do Plano.....	45
12.2. Treinamentos.....	45
12.3. Simulados.....	45
12.4. Atualização do Plano.....	45
13. BIBLIOGRAFIA.....	46
ANEXO A - Frota de veículos detalhada.....	48
ANEXO B - Destinadora de resíduos	81
ANEXO C - Formulário de atendimento telefônico emergencial	82
ANEXO D - Procedimentos de atendimento a emergências por classe de risco	85
ANEXO E - Anotação de Responsabilidade Técnica – ART do Engenheiro Responsável.....	107

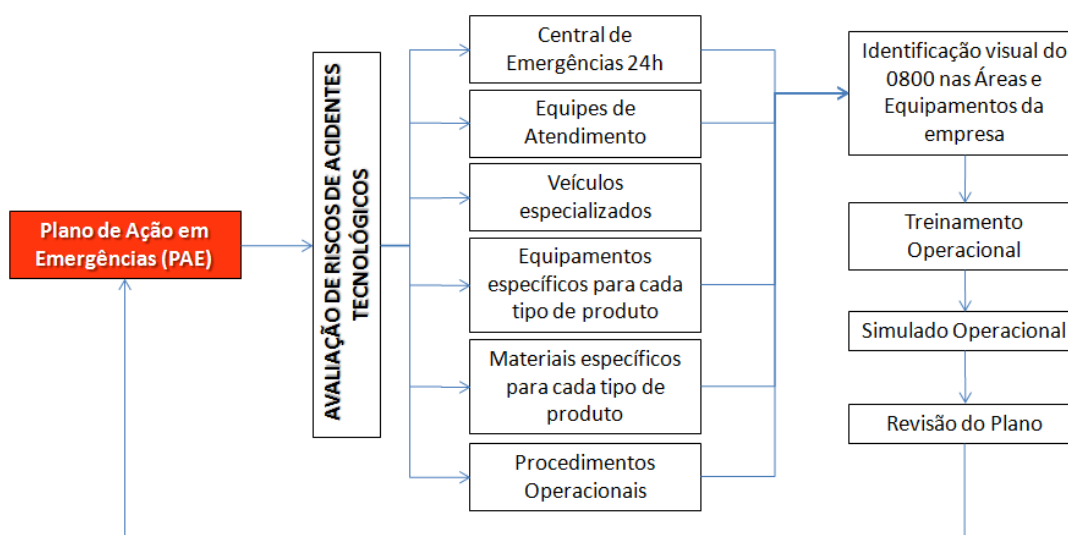
1. INTRODUÇÃO

Este Plano foi desenvolvido em conjunto pelas empresas **AMBIPAR RESPONSE S.A** e a **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.**

O Plano de Atendimento a Emergências é um instrumento simultaneamente preventivo e de gestão operacional, uma vez que ao identificar previamente os riscos, estabelece os meios para agir face à emergência.

É um documento que obrigatoriamente deve tornar-se público aos participantes de todo o processo operacional e aos responsáveis pelas ações emergenciais na empresa e divulgado em todos os níveis funcionais para que, no momento de um acidente e situações de emergências, todos tenham conhecimento de suas ações e responsabilidades.

O Plano de Atendimento a Emergências é parte integrante de um Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), de modo que as tipologias acidentais, os recursos e as ações necessárias para minimizar os impactos possam ser adequadamente dimensionadas, sendo sua construção baseada em um desencadeamento lógico, conforme fluxograma a seguir:



2. OBJETIVO

O PAE possui como **objetivo geral fornecer um conjunto de diretrizes, dados e informações com base em legislações, normas e boas práticas que forneçam as condições necessárias para a adoção de procedimentos técnicos e administrativos, de modo a proporcionar uma resposta rápida e eficiente em situações de emergências e de crise.**

Para que seu objetivo geral seja realizável foram elencados os seguintes objetivos específicos:

- a. Identificar e caracterizar a operação de armazenagem, manuseio e/ou transporte de produtos perigosos da empresa a que este PAE se destina;
- b. Identificar e caracterizar a empresa responsável pela resposta no atendimento a emergência com produtos perigosos;
- c. Identificar as principais hipóteses acidentais de acordo com a operação da empresa a que este PAE se destina;
- d. Definir a estratégia de acionamento do PAE, de acordo com a organização institucional das empresas de atendimento a emergência e da empresa a que este PAE se destina;
- e. Identificar as instituições governamentais de apoio em situações de emergência;
- f. Identificar os recursos para atendimento à emergência e os recursos de apoio disponíveis na área de operação da empresa a que este PAE se destina;
- g. Caracterizar as ações e os procedimentos de combate, em todas as suas fases, em situações de emergência, de acordo com os cenários acidentais previamente identificados;
- h. Caracterizar as ações e os procedimentos na fase pós-emergência;
- i. Preservar a integridade física das equipes de intervenção, da comunidade, do meio ambiente e do patrimônio e minimizar os impactos negativos decorrentes dos acidentes.

3. LEGISLAÇÃO APLICADA

- Lei Federal nº 6.938/81 - Dispõe sobre a Política Nacional do Meio Ambiente, seus fins e mecanismos de formulação e aplicação, e dá outras providências.;
- Lei Federal nº 9.605/98 - Dispõe sobre as sanções penais e administrativas derivadas de condutas e atividades lesivas ao meio ambiente, e dá outras providências.;
- Lei Federal nº 9.966/2000 - Dispõe sobre a prevenção, o controle e a fiscalização da poluição causada por lançamento de óleo e outras substâncias nocivas ou perigosas em águas sob jurisdição nacional e dá outras providências.;
- Lei Federal nº 13.103/2015 – Dispõe sobre o exercício da profissão de motorista.
- Decreto 96.044/88 – Aprova a Regulamentação do Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos.

- Lei 10.233/01 – Cria a Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT e à mesma delega a atualização da RTRPP.
- Resolução 5.998/22 ANTT - Atualiza o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos e aprova as suas Instruções Complementares, e dá outras providências.
- NBR 7.500 – Identificação para o Transporte terrestre, manuseio, movimentação e armazenamento de Produtos;
- NBR 7.501 – Transporte Terrestre de Produtos Perigosos - Terminologia;
- NBR 7.503 – Ficha de Emergência e Envelope para o Transporte terrestre de Produtos Perigosos - Características, Dimensões e Preenchimento;
- NBR 9735 – Conjunto de Equipamentos para Emergências;
- NBR 10.271 – Conjunto de equipamentos para emergências no transporte rodoviário de ácido fluorídrico;
- NBR 13.221 – Transporte terrestre de resíduos;
- NBR 14.064 – Diretrizes para o Atendimento de Emergência no Transporte Terrestre de Produtos Perigosos;
- NBR 14.095 – Área de Estacionamento para veículos Rodoviários de Transporte de Produtos Perigosos;
- NBR 14.619 – Transporte Terrestre de Produtos Perigosos - Incompatibilidade Química;
- NBR 14.725 – FISPQ – Ficha de Identificação e Segurança do Produto Químico;
- NBR 15.480 – Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos – Plano de Ação de Emergência (PAE);
- NBR 15.481 – Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos – Requisitos Mínimos de Segurança;
- NBR 15.512 – Transporte de Biodiesel;
- NBR 15.589 – Cofre de Carga (Plástico);
- NBR 15.863 – Capacitação para Operadores no Sistema de Abastecimento de GLP a Granel;
- ABNT 15.994 – Locais de Espera para Motoristas e de Carregamento de Carga e Descarga;
- ABNT 16.173 – Carregamento, descarregamento e transbordo a granel e embalados – Capacitação de colaboradores.
- Outras Normas Brasileiras Regulamentadoras em vigor.

4. CARACTERIZAÇÃO DA EMPRESA TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA

4.1. Dados Cadastrais

Razão Social: TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA
Nome Fantasia: JOLIVAN
CNPJ: 32.438.772/0001-04
Inscrição Estadual: 081319541
Tipo de Transporte: Fracionado
Web Site: www.jolivan.com.br
Endereço: Av Danilo Monteiro de Castro, 816
Bairro: Centro
CEP: 29280-000
Cidade: Iconha
Estado: ES
Telefone: (28) 3537-3000

4.2. Responsáveis

A. Responsável Legal

Nome	Cargo:	Telefone Comercial:	Telefone Celular:	E-mail:
Vansionir Paganini	Socio Proprietario	(28) 3537-3000	(28) 98112-6089	vansionir.paganini@jolivan.com.br

4.3. Unidades

Nº	Razão Social	Tipo	CNPJ	Endereço	Cep
1	Transportadora Jolivan Ltda	Matriz	32438772000104	Av. Danilo Monteiro de Castro , 816 - Centro Iconha/ES	29280000
2	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772000287	Rodovia BR 262 , SN - Parque Industrial Viana/ES	29136552
3	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772000368	Avenida Papa João Paulo I , 1688 - Jardim Cumbica Guarulhos/SP	07170350
4	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772000449	Rod. Rio Magé , 658 - Vila Maria Helena Duque de Caxias/RJ	25251220
5	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772000520	Rua Uruguai , 16 - São Lucas Volta Redonda/RJ	27264700
6	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772001097	Avenida Getúlio Vargas , S/N - Distrito Industrial do Curado Recife/PE	50950000
7	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772001178	Estrada BR 040 , 769 - Barreira do triunfo Juiz de Fora/MG	36092901

8	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772001330	Avenida João XXIII , 6777 - Dist. Indl. Santa Cruz Rio de Janeiro/RJ	23565230
9	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772001410	Rodovia BR 116 , 5820 - Pedras Fortaleza/CE	60874502
10	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772001500	Rodovia BR 316 , S/N - Zona Rural Benevides/PA	68795000
11	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772001682	Av. Engenheiro Emiliano Macieira , 215 - Maracanã São Luís/MA	65095603
12	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772001763	Rodovia Empresário João Santos Filho , 2524 - Marcos Freire Jaboatão dos Guararapes/PE	54360040
13	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772001925	Rodovia BR 101 , S/N - Itabatan Mucuri/BA	45930000
14	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772002069	Avenida Parque Oeste , 1400 - Distrito Industrial Maracanaú/CE	61939120
15	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772002140	Rua Caravelas, - Sala 6 , 351 - Jardim Vale do Sol São José dos Campos/SP	12238170
16	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772002492	Rod AL 220 , 3790 - Planalto Arapiraca/AL	57307610
17	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772002735	Rodovia BA 093 , 11638 - Palmares Simões Filho/BA	43700000
18	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772002816	Rodovia MG 433 , S/N - Fazenda do Cadete Ouro Branco/MG	36420000
19	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772002905	Rodovia BR 101 , S/N - Zona Rural Conceição do Jacuípe/BA	44245000
20	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772003111	Rodovia BR 364 c BR 060 , S/N - Parque Industrial Jataí/GO	75801615
21	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772003383	Rod. PA 150 , S/N - Nova Marabá Marabá/PA	68508970
22	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772003464	Rod. Presidente Dutra , Gleba 02 - Centro Itatiaia/RJ	27580000
23	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772003898	Rodovia Jorge Lacerda , 222 - Salseiros Itajaí/SC	88317900
24	Transportadora Jolivan Ltda	Filial	32438772003979	Avenida dos Transportes , 1430 - Parque Industrial Vitorasso Rondonópolis/MT	78746035

4.4. Relação dos produtos transportados

Produtos classificados de acordo com a Resolução 5.998/22 da ANTT

Nº	ONU	C.Risco	NºRisco	Nome de Embarque	Nome Comercial	Tipo de Carga	Grupo
1	1263	3		TINTA (ESMALTE SINTÉTICO) / TINTAS CORAL	TINTA (ESMALTE SINTÉTICO) / TINTAS CORAL	Fracionado	
2	1479	5.1	50	YARAVITA FOLICARE 12 00 39 1,8Mg 2,8S	YARAVITA FOLICARE 12 00 39 1,8Mg 2,8S	Fracionado	
3	1495	5.1	50	CLORATO DE SÓDIO / CANEXUS	Clorato de Sódio / Canexus	Fracionado	II
4	1495	5.1	50	Eka SC B	Eka SC B	Fracionado	
5	1910	Não Classificado		CAL VIRGEM	CAL VIRGEM	Fracionado	
6	1993	3	30	PROPILGLICOL	PROPILGLICOL	Fracionado	
7	1993	3	30	CURADO	CURADO	Fracionado	
8	2014	8	58	PERÓXIDO DE HIDROGÊNIO	PERÓXIDO DE HIDROGÊNIO	Fracionado	
9	2491	8	80	MONOETANOLAMINA	MONOETANOLAMINA	Fracionado	
10	2818	6.1	60	BUTILGLICOL	BUTILGLICOL	Fracionado	
11	2902	6.1	60	CARNADINE	CARNADINE	Fracionado	
12	2902	60		CRUCIAL	CRUCIAL	Fracionado	
13	3017	6.1	63	Klorpan 480 EC.	Klorpan 480 EC.	Fracionado	
14	3077	9	90	ULTRANEX NP 230	ULTRANEX NP 230	Fracionado	
15	3077	9		AE 187 OR 11 1 STUFIG	AE 187 OR 11 1 STUFIG	Fracionado	
16	3077	9	90	ACCENT	ACCENT	Fracionado	
17	3077	9	90	CLASSIC	CLASSIC	Fracionado	
18	3077	9	90	CURZATE	CURZATE	Fracionado	
19	3077	9	90	FRONT	FRONT	Fracionado	
20	3077	9	90	ULTRANEX NP 300	ULTRANEX NP 300	Fracionado	
21	3077	9	90	ULTRANEX NP 1000	ULTRANEX NP 1000	Fracionado	

22	3082	9	90	ALKONAT L 20	ALKONAT L 20	Fracionado	
23	3082	9	90	ALKONAT L 30	ALKONAT L 30	Fracionado	
24	3082	9	90	ALKONAT L 40	ALKONAT L 40	Fracionado	
25	3082	9	90	ALKOSYNT IT 30	ALKOSYNT IT 30	Fracionado	
26	3082	9	90	ALKONAT L 60	ALKONAT L 60	Fracionado	
27	3082	9	90	ALKOSYNT IT 60	ALKOSYNT IT 60	Fracionado	
28	3082	9	90	ULTRANEX NP 300 W30 PH	ULTRANEX NP 300 W30 PH	Fracionado	
29	3082	9	90	ULTRANEX NP 18	ULTRANEX NP 18	Fracionado	
30	3082	9	90	COMPACT	COMPACT	Fracionado	
31	3082	9	90	ULTRANEX NP 1000 W30	ULTRANEX NP 1000 W30	Fracionado	
32	3082	9	90	ULTRANEX NP 18	ULTRANEX NP 18	Fracionado	
33	3082	9	90	DERMACOR BR	DERMACOR BR	Fracionado	
34	3082	9	90	ULTRANEX NP 100	ULTRANEX NP 100	Fracionado	
35	3082	9	90	OXITIVE 7233	OXITIVE 7233	Fracionado	
36	3082	9	90	ULTRANEX NP 300 W30	ULTRANEX NP 300 W30	Fracionado	
37	3082	9	90	CRETA	CRETA	Fracionado	
38	3082	9	90	ALKONAT DL 30 W10	ALKONAT DL 30 W10	Fracionado	
39	3265	8	80	ULTRACID 810 CH	ULTRACID 810 CH	Fracionado	
40	3265	8	80	ULTRACID 810	ULTRACID 810	Fracionado	
41	3351	6.1	63	CYPTRIN PRIME	CYPTRIN PRIME	Fracionado	
42	3352	6.1	60	KAISO 250 CS	KAISO 250 CS	Fracionado	

Produtos não classificados de acordo com a Resolução 5.998/22 da ANTT

Nº	Nome Comercial	Tipo de Carga
1	ULTROIL RH 400	Fracionado
2	ALKEST CSO 400	Fracionado
3	ALKEST TW 20	Fracionado
4	ALKEST TW 327	Fracionado
5	ALKONAT 1618 C30 P	Fracionado

6	ALKONAT 1698 P	Fracionado
7	ALKONAT CE 200 F	Fracionado
8	ALKONAT L 70	Fracionado
9	ALKONAT L 80	Fracionado
10	ALKONAT L 100	Fracionado
11	ALKOSYNT IT 120	Fracionado
12	BUTILDIGLICOL OXITENO	Fracionado
13	DIETANOLAMINA W OXITENO	Fracionado
14	EMCAplus 070 LF	Fracionado
15	EMCAplus 140	Fracionado
16	EMCAplus 200	Fracionado
17	EMCAplus 550	Fracionado
18	EMCAplus Gel 175	Fracionado
19	EMCAplus Gel 204	Fracionado
20	GLICENAT GC K	Fracionado
21	MONOETILENOGLICOL GI	Fracionado
22	MONOETILENOGLICOL H	Fracionado
23	TRIETANOLAMINA 85	Fracionado
24	TRIETANOLAMINA 99 W	Fracionado
25	ULTRADET LE 6000	Fracionado
26	ULTRAMINA TA 150	Fracionado
27	ULTRAPEG 300 USP	Fracionado
28	ULTRAPEG 4000 F USP	Fracionado
29	ULTRAPEG 6000 F USP	Fracionado
30	ALKONAT 1898 P	Fracionado
31	ALKONAT CE 50	Fracionado
32	DIETANOLAMINA OXITENO	Fracionado
33	ULTRASOL RSO 60	Fracionado
34	EMCAplus 350	Fracionado
35	ULTRAMINA 200	Fracionado
36	ULTRAPEG 400 USP	Fracionado
37	ALKEST CSO 360	Fracionado
38	ALKOSYNT IT 80	Fracionado
39	EMCAflex 480 N-2	Fracionado
40	EMCAplus 070	Fracionado
41	EMCAplus 085	Fracionado
42	EMCAplus 180	Fracionado
43	EMCAplus 300	Fracionado
44	SURFOM R 400	Fracionado
45	ULTRADER DGW 710	Fracionado
46	ULTRASOL TEX 5020 AO	Fracionado
47	ULTRAPEG 1000 USP	Fracionado
48	ALKONATO L 230	Fracionado
49	TRIETANOLAMINA	Fracionado
50	ETER BUTILICO DE TEG	Fracionado
51	EMCAPLUS 380 PS	Fracionado
52	EMCAPLUS 070	Fracionado
53	SURFOM CE 8052	Fracionado
54	SURFOM CE 1299	Fracionado
55	SURFOM R 200	Fracionado
56	TUCSON	Fracionado

57	U46 BR	Fracionado
58	TRACTOR	Fracionado
59	NUFOSATE	Fracionado
60	ALKONAT 1618 C30 P MB	Fracionado
61	ALKONAT 1618 C50 P MB	Fracionado
62	NUPRID 700 WG	Fracionado
63	EMCAplus Gel 204	Fracionado
64	EMCAPLUS 070	Fracionado
65	PISTOL 106 SL	Fracionado
66	EMCAPLUS 125	Fracionado
67	GLICERINA GRAU TECNICO	Fracionado
68	ULTRANEX TSP 160	Fracionado
69	ULTRASIST RE 60 DK	Fracionado
70	ULTRARUB 4000 F	Fracionado
71	SURFOM CE 1299	Fracionado
72	ULTRAPEG 300	Fracionado
73	TRIETANOLAMINA 85 (OXITENO)	Fracionado
74	CARBONATO DE CÁLCIO AL 200	Fracionado
75	DIETILENOGLICOL	Fracionado
76	ULTRASPERSE 230 W35	Fracionado
77	SURFOM CE 8928	Fracionado
78	SURFOM CE 8088	Fracionado
79	ALKONAT L 70 WA MB	Fracionado
80	ALKONAT L 70 CL MB	Fracionado
81	ALKONAT CE 250 F	Fracionado
82	ALKONAT L 120	Fracionado
83	EMCAplus 050	Fracionado

4.5. Rotas de transporte

1ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	AKZO NOBEL LTDA	Av. Papa João XXII		Mauá / SP
Destino	Comercial Almeida Ltda	Rua Paulino Simonato	17	Cachoeiro de Itapemirim / ES
2ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	OXITENO NORDESTE S A INDUSTRIA E COMERCIO	R BENZENO	1065	Camaçari / BA
Destino	QUANTIQ DSITRIBUIDORA LTDA	LADSLAU KARDOS	0	Guarulhos / SP
3ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	OXITENO NORDESTE S A INDUSTRIA E COMERCIO	R BENZENO	1065	Camaçari / BA
Destino	ADAMA BRASIL SA	PEDRO ANTONIO DE SOUZA	0	Londrina / PR

4ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	OXITENO NORDESTE S A INDUSTRIA E COMERCIO	R BENZENO	1065	Camaçari / BA
Destino	OXITENO S A INDUSTRIA E COMERCIO	ROD PRESIDENTE CASTELO BRANCO	11100	Barueri / SP
5ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	OXITENO NORDESTE S A INDUSTRIA E COMERCIO	R BENZENO	1065	Camaçari / BA
Destino	PROCOSA PRODUTOS DE BELEZA LTDA.	MANOEL MONTEIRO DE ARAÚJO	0	São Paulo / SP
6ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	AKZO NOBEL LTDA	AV PAPA JOAO XXIII	2100	Mauá / SP
Destino	INTERCORES COMERCIO E REPRESENTACOES LTDA	R TAMBAQUI, Nº 174, LOT. POLO INDUSTRIAL PIRACEMA	200	Serra / ES
7ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	AKZO NOBEL LTDA	AV PAPA JOAO XXIII	2100	Mauá / SP
Destino	POLITINTAS LTDA	RODOVIA BR 262KM 04.S/N	0	Cariacica / ES
8ª ROTA	Empresa	Endereço	N	Cidade/Estado
Origem	AKZO NOBEL LTDA	AV PAPA JOAO XXIII	2100	Mauá / SP
Destino	ROCHA CARDOSO MAT CONST LTDA	AV 24 DE OUTUBRO	413	Campos dos Goytacazes / RJ

4.6. Veículos de transporte

A. <u>Veículos Próprios</u>	<u>1303</u>
B. <u>Veículos Agregados</u>	<u>0</u>
C. <u>Veículo Terceiro</u>	<u>0</u>

O detalhamento da frota está no ANEXO A.

5. ESTRUTURA ORGANIZACIONAL DO PLANO - ATRIBUIÇÃO E RESPONSABILIDADES

5.1.Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.

Trata-se de uma pessoa da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** com poderes e autonomia para tomada de decisões, sempre disponível para contatos durante sua atuação na empresa. É o responsável pela divulgação da ocorrência no âmbito da empresa e acionamento das equipes. É um profissional que possui conhecimento detalhado sobre os produtos e rotas de atuação da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**.

O mesmo poderá designar substitutos com igualdade de poder que responderão em sua ausência

O Coordenador do Plano deve:

- Manter-se informado do andamento das ações da Equipe de Atendimento Emergencial e se necessário, acionar outros recursos.
- Conhecer toda a operação de resgate, participar, tomar decisões e autorizar ações que visem à rápida resposta e o bom andamento da ocorrência.

5.2.Coordenador Substituto do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA

O Coordenador Substituto do Plano é uma pessoa da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** e este possui as mesmas atribuições do Coordenador Principal do Plano, sendo que ele somente entrará em ação para os casos em que o Coordenador Principal do Plano esteja incomunicável ou quando este anunciar formalmente sua ausência por determinado período ao **CECOE – 24 horas**.

A nomeação do Coordenador Substituto do Plano é obrigatória, sendo que não ha um limite máximo de Coordenadores Substitutos. No momento do acionamento será obedecida uma ordem de prioridade para o acionamento do Coordenador Substituto, os quais serão definidos da seguinte forma: 1º Coordenador Substituto do Plano, 2º Coordenador Substituto do Plano, 3º Coordenador Substituto do Plano, etc.

5.3.Representante de Apoio TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA

Sempre que necessário, de acordo com a classificação do cenário, a **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** poderá disponibilizar representante(s) para apoio no atendimento a emergência que possua conhecimentos técnicos sobre os equipamentos de transporte e o produto perigoso envolvido no atendimento. Este representante de apoio poderá se deslocar ao local, sempre que necessário e solicitado pelo **Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**:

O **Representante de Apoio TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** deve:

- Quando presente, auxiliar em todas as fases a Equipe de Atendimento Emergencial;
- Caso primeiro no local, adotar as medidas sugeridas pela Equipe de Atendimento Emergencial;

5.4.Coordenador da Equipe de Atendimento Emergencial – **AMBIPAR RESPONSE S.A**

É exercido por técnico de atendimento à emergência devidamente habilitado pela **AMBIPAR RESPONSE S.A**, experiente, e treinado para gerenciar o acidente / incidente e atuar no comando da(s) equipe(s) de atendimento(s) emergencial (is).

O Coordenador da Equipe Atendimento de Emergencial – **AMBIPAR RESPONSE S.A**, deve:

- Receber da Central Nacional de Atendimento 24 horas - **AMBIPAR RESPONSE S.A** ou de quem comunicar a ocorrência, as informações sobre a emergência e se preparar para atuar juntamente com a Equipe de Atendimento Emergencial.
- Assegurar que os equipamentos de emergência das bases de emergência estão prontos para o uso;
- Manter contato com autoridades no local da emergência;
- Solicitar apoio ao Coordenador do Plano, através da Central Nacional de Atendimento 24h, quando necessário;
- Atuar, coordenar e orientar todas as ações da Equipe de Atendimento Emergencial para controle da situação no local da emergência;
- Designar e delegar atribuições especiais a elemento da equipe de emergência, conforme cenário da emergência
- Preparar relatório sobre cada Atendimento de Emergência;
- Manter ligação entre Equipe de Emergência, órgãos envolvidos, transportador e imprensa.
- Coordenar e receber no local todos os recursos auxiliares providenciados pelo **Coordenador da Equipe de Apoio TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**, tais como: guincho, guindastes, areia, veículo de transbordo e etc.
- Providenciar apoio logístico a equipe de emergência tais como: alimentação, estadias, transporte, revezamento de pessoal, etc...
- Coordenar a participação das autoridades locais sobre os procedimentos;
- Manter o **CECOE – 24 horas** informado do andamento das atividades gerais do local.

Nota: A ordem dos trabalhos será determinada pelo cenário da ocorrência.

5.5.Equipe de Atendimento Emergencial – **AMBIPAR RESPONSE S.A**

Fazem parte das equipes da **AMBIPAR RESPONSE S.A**, engenheiros, técnicos de segurança, técnicos em meio ambiente, químicos, bombeiros, geólogos, administradores e outros profissionais treinados, que possuem atribuições e procedimentos específicos para atuação em emergências como:

- Receber do **CECOE – 24 horas** as informações sobre a emergência, iniciar o deslocamento para o local a fim de dar combate à Emergência e manter o **CECOE – 24 horas** informado do atendimento.

- Identificar e utilizar os Equipamentos de Proteção Individual (EPI) adequados ao cenário emergencial;
- Avaliar e orientar adequadamente todos os operadores sobre o uso de EPI que estiverem na área de controle à emergência;
- Fazer avaliação local da extensão da emergência, inspecionando as áreas próximas à emergência e obtendo informações das autoridades presentes e, se possível, do motorista do veículo;
- Providenciar a retirada das pessoas da área da emergência, principalmente se houver derrame do produto. Para isto solicitar a ação das autoridades;
- Isolar e sinalizar área de emergência. Caso estas providências já tenham sido tomadas, verificar se são satisfatórias;
- Identificar o produto envolvido;
- Dimensionar a área atingida;
- Isolar fontes de calor e indicar posição dos ventos;
- Em caso de vazamento, procurar estancá-lo utilizando batoques ou outro recurso disponível;
- Construir diques de contenção;
- Transferir produto do dique de contenção para local seguro;
- Providenciar o aterramento de bombas e veículos;
- Efetuar transferência de produto;
- Acompanhar serviços de guincho e guindaste;
- Efetuar levantamento dos danos;
- Verificar ecossistemas na área;
- Neutralizar o produto derramado e aplicar material absorvente;
- Aplicar todos os procedimentos estabelecidos nas instruções e nos treinamentos realizados;
- Utilizar *flaring* portátil na transferência de gases inflamáveis;
- Se houver risco de contaminação do meio ambiente, orientar o cliente a comunicar imediatamente o órgão de proteção ao meio ambiente da região;
- Apoiar e assessorar a atuação dos órgãos envolvidos;
- Identificar riscos iminentes;
- Acondicionar resíduos em embalagens apropriadas;
- Reestabelecer as condições do local ao seu estado original, desde que não sejam necessário executar serviços de descontaminação do lençol freático;
- Elaborar relatórios;

5.6.CECOE – 24 horas

O CECOE 24h é a central de emergências da **AMBIPAR RESPONSE S.A** responsável em centralizar todas as informações da emergência. Para tanto, é de fundamental importância que toda a informação seja centralizada nesta central de emergência, pois somente ela terá a capacidade técnica e tecnológica de registrar cada informação no momento da emergência. É por meio dela que os detalhes da emergência serão relatados nos relatórios técnicos finais.

O CECOE 24h possui uma estrutura hierárquica composta por um gerente da central, um coordenador da central, supervisores da central e operadores da central, cujas atribuições estão detalhadas a seguir:

- Receber comunicação telefônica da emergência, acionar a **Equipe de Atendimento Emergencial – AMBIPAR RESPONSE S.A** responsável e informar ao **Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.**
- Gerenciar toda a situação centralizando informações, buscando recursos auxiliares, e este gerenciamento será norteado pelo cenário da ocorrência e as ações dependem do mesmo.
- Operar 24 horas por dia, todos os dias do ano.
- Manter a linha telefônica exclusiva para o recebimento de comunicações de emergência.
- Confirmar o acidente com a Polícia Rodoviária e Corpo de Bombeiros, com jurisdição no local da ocorrência, solicitando que os mesmos enviem uma viatura para o local;
- Auxiliar a **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** no acionamento dos órgãos de apoio e operacionais conforme o cenário;
- Permanecer em estado de alerta munido de todas as informações possíveis sobre a ocorrência, a fim de retransmiti-las às equipes e órgãos envolvidos.
- Quando indagada ou entrevistada pela imprensa, não fornecer maiores detalhes.;
- Se necessário, fornecer orientações sobre os procedimentos de segurança ao informante da emergência.
- Fornecer informações do produto: como risco, toxicologia, etc...
- Novas atribuições conforme a ocorrência.
- Manter a **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** constantemente atualizada sobre os desdobramentos da ocorrência;
- Ferramentas de controle e comunicação disponíveis no CECOE:
 - **SIGA** Sistema de Inteligência Grupo Ambipar
 - **LTE** Lista Telefônica Emergencial.
 - **FISPq** Ficha de Informações de Segurança de Produtos químicos.
 - **MRI** Mapeamento Rodoviário Informatizado.
 - **CEP** Conexão - Empresa / Produto.
 - **IPQ** Incompatibilidade de Produtos Químicos.

- **LR** Levantamentos de Rotas.
- **CVD** Cálculo de Vazamento/Derramamento de Produtos Químicos.
- **BDC** Banco de Dados Cameo.
- **CDD** Cálculo de Deslocamento e Dispersão de Vapores / Gases (Aloha).
- **GEN** Guia Emergencial Niosh.

5.7.Órgãos Públicos Operacionais

Os órgãos públicos possuem fundamental importância no desenvolvimento e conclusão dos trabalhos de emergência. É de fundamental importância a presença dos seguintes órgãos:

- Defesa Civil
- Órgão Ambiental
- CB - Corpo de Bombeiros
- Polícia Rodoviária
- Prefeitura Municipal
- Departamento de Água e Saneamento Básico
- Polícia Militar

5.8.Órgãos de Apoio

Os órgãos de apoio também possuem fundamental importância, pois auxiliam no detalhamento do produto para as situações onde não existam definições técnicas precisas sobre o mesmo. Seguem as principais instituições de classe:

- ABIQUIM Associação Brasileira da Indústria Química.
- NTC & Logística Associação Nacional das Empresas de Transporte de Cargas
- Outras entidades que direta ou indiretamente, possam colaborar no atendimento às emergências envolvendo produtos perigosos.

6. HIPÓTESES ACIDENTAIS

As hipóteses acidentais são consideradas parâmetros para nortear a definição das ações de controle e para o dimensionamento dos recursos humanos e materiais.

Hipótese Acidental 1 - Colisão/tombamento com potencial de pequeno vazamento, com risco de contaminação do solo e sem grandes impactos à população local, à fauna e/ou flora. Possibilidade de ocorrência em áreas rurais e urbanizadas, conforme o traçado das rotas de transporte, com abrangência municipal.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo	Ação imediata após o acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial / EPAE	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora pelo telefone de Emergência.	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte.	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Documento Fiscal. Usar sistemas de comunicação existentes no veículo e/ou recurso externo	Para comunicação e controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para comunicação e controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento e transeuntes
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo e/ou rótulos de risco	Todos os envolvidos no Plano, presentes na ocorrência.	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento.
Monitorar as fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do atendimento	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir fontes de ignição

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Posicionar próximo do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Localizar possíveis pontos de vazamento no veículo	Equipe de Atendimento Emergencial	Após adoção das medidas de isolamento da área e estudo do produto	No veículo	Inspeção visual com uso de EPI's.	Para adoção de procedimentos de retirada do veículo e contenção de produto
Verificar real necessidade de transferir o produto de um veículo para outro	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Após as inspeções no veículo e reunião para acerto de procedimento de transferência de carga	No local do acidente	Através de procedimento específico de transferência de carga	Para possibilitar a remoção do veículo acidentado
Construir diques de contenção na área de entorno do acidente	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem.	Para reter o possível escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora e Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Acompanhar (escortar) carga até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhada ao CECOE.	Garantir atendimento imediato em um possível problema
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	Nas dependências da AMBIPAR RESPONSE S.A.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens ao CECOE (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 2 - Colisão/tombamento com médio e/ou grande vazamento, com risco de contaminação do solo e consequente impacto à população, à fauna e/ou flora. Possibilidade de ocorrência em áreas rurais e urbanizadas, conforme o traçado das rotas de transporte, com abrangência municipal.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo.	Ação imediata após o acidente.	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo.	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial / EPAE	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora pelo telefone de Emergência.	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte.	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Doc Fiscal Usar sistemas de comunicação existentes no veículo e/ou recurso externo	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo	Todos os envolvidos no Plano	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Socorrer possíveis vítimas	Resgate / Corpo de Bombeiros / EPAE	Após constatação do produto e riscos em função do cenário	No local do acidente	Utilizando pessoal capacitado (bombeiros e resgatistas) passando pela pista de descontaminação para retirar a vítima da área quente e as deslocando para unidade hospitalar mais próxima (definido pelo Resgate)	Para minimizar possíveis lesões
Acionar as empresas de serviços de água e esgoto	CECOE / Transportadora	Após a constatação do vazamento em corpo d'água	Nas dependências do CECOE e/ou da transportadora	Através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora	Para minimização das consequências de possíveis derramamentos de produto nos corpos d'água
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Monitorar as fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do início do atendimento da emergência	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir fontes de ignição
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Aproximadamente 5 m do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Localizar possíveis pontos de vazamento no veículo	Equipe de Atendimento Emergencial	Após adoção das medidas de isolamento da área	No veículo	Inspeção visual com uso de EPIs	Para adoção de procedimentos de retirada do veículo e contenção de produto
Verificar real necessidade de transferir o produto de um veículo para outro	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Após as inspeções no veículo e reunião para acerto de procedimento de transferência de carga	No local do acidente	Através de procedimento específico de transferência de carga	Para possibilitar a remoção do veículo acidentado
Estancar o vazamento	Equipe de Atendimento Emergencial	Após o acidente	No local do vazamento	Utilizando recursos materiais disponíveis no veículo ou viatura, com uso de EPIs (batoques, cunhas, kit vetter)	Para minimizar as consequências do acidente
Confinar produto	Equipe de Atendimento Emergencial e órgãos participantes do Plano. "Capacitados" para tal atividade	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem, através de diques.	Para reter o possível escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora. Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Acompanhar (escortar) carga até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhados ao CECOE.	Garantir atendimento imediato em um possível problema
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	Nas dependências da AMBIPAR RESPONSE S.A.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens ao CECOE (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 3 - Colisão/tombamento com vazamento atingindo recursos hídricos, com risco de contaminação do solo e/ou água e consequente impacto à população, à fauna e/ou flora. Possibilidade de ocorrência em áreas rurais e urbanizadas, conforme o traçado das rotas de transporte, com abrangência municipal ou estadual quando atingir grandes corpos hídricos.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo	Ação imediata após o acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial / EPAE	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora pelo telefone de Emergência	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte.	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Documento Fiscal. Usar sistemas de comunicação existentes no veículo e/ou recurso externo	Para comunicação e controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para comunicação e controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento e transeuntes
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo e/ou rótulos de risco	Todos os envolvidos no Plano, presentes na ocorrência.	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Instalar barreiras de absorção e contenção no recurso hídrico (em caso de produtos com densidade inferior a da água).	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	No recurso hídrico atingido	Utilizando barreiras de absorção e contenção.	Para evitar maior dispersão do produto químico no recurso hídrico.
Acionar as empresas de serviços de água e esgoto	CECOE/ Transportadora	Após a constatação do vazamento em corpo d'água	Nas dependências da CECO e/ou da transportadora	Através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora	Para minimização das consequências de possíveis derramamentos de produto nos corpos d'água
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Monitorar de fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do atendimento	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir fontes de ignição
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Posicionar próximo do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Localizar possíveis pontos de vazamento no veículo	Equipe de Atendimento Emergencial	Após adoção das medidas de isolamento da área e estudo do produto	No veículo	Inspeção visual com uso de EPI's.	Para adoção de procedimentos de retirada do veículo e contenção de produto
Verificar real necessidade de transferir o produto de um veículo para outro	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Após as inspeções no veículo e reunião para acerto de procedimento de transferência de carga	No local do acidente	Através de procedimento específico de transferência de carga	Para possibilitar a remoção do veículo acidentado
Construir diques de contenção na área de entorno do acidente	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem.	Para reter o maior escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora e Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Retirar o produto confinado no recurso hídrico	Equipe de Atendimento Emergencial	Durante a ocorrência	No recurso hídrico atingido	Utilizar de equipamentos como skimmer e/ou veículo auto vácuo.	Retirada do produto presente no recurso hídrico. (em caso de produto com densidade menor que a da água)
Acompanhar (escortar) carga até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhados ao CECOE.	Garantir atendimento imediato em um possível problema
Realizar monitoramento no recurso hídrico	Empresa Especializada	Após término da Ocorrência	No recurso hídrico atingido	Utilizar de técnicas para monitoramento de recursos hídricos, monitorando-se dados como DQO, pH, entre outros.	Monitorar o real impacto do vazamento do produto no recurso hídrico, e a recuperação da área.
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	Nas dependências da AMBIPAR RESPONSE S.A.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens ao CECOE (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 4 - Colisão/tombamento com vazamento atingindo vegetação, com risco de contaminação do solo e consequente impacto à população, à fauna e/ou flora. Possibilidade de ocorrência em áreas rurais e urbanizadas, conforme o traçado das rotas de transporte, com abrangência municipal.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo.	Ação imediata após o acidente.	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo.	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial / EPAE	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora pelo telefone de Emergência	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte.	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Doc Fiscal Usar sistemas de comunicação existentes no veículo e/ou recurso externo	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo	Todos os envolvidos no Plano	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Socorrer possíveis vítimas	Resgate / Corpo de Bombeiros / EPAE	Após constatação do produto e riscos em função do cenário	No local do acidente	Utilizando pessoal capacitado (bombeiros e resgatistas) passando pela pista de descontaminação para retirar a vítima da área quente e as deslocando para unidade hospitalar mais próxima (definido pelo Resgate)	Para minimizar possíveis lesões
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento
Monitorar as fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do início do atendimento da emergência	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir fontes de ignição

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Aproximadamente 5 m do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Localizar possíveis pontos de vazamento no veículo	Equipe de Atendimento Emergencial	Após adoção das medidas de isolamento da área	No veículo	Inspeção visual com uso de EPIs	Para adoção de procedimentos de retirada do veículo e contenção de produto
Verificar real necessidade de transferir o produto de um veículo para outro	Equipe de Atendimento Emergencial e os órgãos participantes do Plano	Após as inspeções no veículo e reunião para acerto de procedimento de transferência de carga	No local do acidente	Através de procedimento específico de transferência de carga	Para possibilitar a remoção do veículo acidentado
Estancar o vazamento	Equipe de Atendimento Emergencial	Após o acidente	No local do vazamento	Utilizando recursos materiais disponíveis no veículo ou viatura, com uso de EPIs (batoques, cunhas, kit vetter)	Para minimizar as consequências do acidente
Confinar produto	Equipe de Atendimento Emergencial e órgãos participantes do Plano. "Capacitados" para tal atividade	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem, através de diques.	Para reter o possível escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora. Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Realizar a raspagem do solo no local.	Equipe de Atendimento Emergencial	Após autorização do Órgão Ambiental	No local do acidente	Utilizando recursos como pá, enxada em pequenos derrames e/ou retroescavadeira, pá carregadeira em grandes derrames.	Para realizara a limpeza da área e evitar a possível percolação do produto no solo.
Armazenamento do Produto par destinação	Equipe de Atendimento Emergencial	Após realizada a raspagem do solo e limpeza da área	No local do acidente	Utilizando de recursos como sacos plásticos, lonas, big bag 's	Para transporte do resíduo tendo em vista a destinação apropriada
Acompanhar (escortar) carga até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhados ao CECO.	Garantir atendimento imediato em um possível problema
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	Nas dependências da AMBIPAR RESPONSE S.A.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens ao CECO (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 5 - Colisão/tombamento com incêndio e/ou explosão, com risco de contaminação do solo e/ou água e consequente impacto à população, à fauna e/ou flora. Possibilidade de ocorrência em áreas rurais e urbanizadas, conforme o traçado das rotas de transporte, com abrangência municipal.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo	Ação imediata após o acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as pessoas fiquem a distância segura do acidente
Isolamento da área	Polícia Rodoviária / Órgão Oficial / EPAE	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na rodovia alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Doc Fiscal Usar sistemas de comunicação existentes no veículo e/ou recurso externo	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo	Todos os envolvidos no Plano	Antes de se aproximar do veículo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Socorrer possíveis vítimas	Resgate / Corpo de Bombeiros / EPAE	Após constatação do produto e riscos em função do cenário	No local do acidente	Utilizando pessoal capacitado (bombeiros e resgatistas) passando pela pista de descontaminação para retirar a vítima da área quente e as deslocando para unidade hospitalar mais próxima (definido pelo Resgate)	Para minimizar possíveis lesões
Acionar as empresas de serviços de água e esgoto	CECOE / Transportadora	Após a constatação do vazamento em corpo d'água	Nas dependências da CECOE e/ou da transportadora	Através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora	Para minimização das consequências de possíveis derramamentos de produto nos corpos d'água
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Monitorar as fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do início do atendimento da emergência	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir outras fontes de ignição
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Aproximadamente 5 m do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Combater o fogo	Corpo de Bombeiros	Durante o atendimento	No local do acidente	Utilizando recursos materiais disponíveis (equipamentos e agentes extintores)	Para extinguir o fogo
Refrigerar o veículo	Corpo de Bombeiros	Durante o atendimento	No local do acidente	Utilizando jato de água na parte externa do tanque, nunca diretamente sobre as chamas.	Para evitar o aquecimento do veículo
Estancar o vazamento	Equipe de Atendimento Emergencial	Após o acidente	No local do vazamento.	Utilizando recursos materiais disponíveis no veículo ou viatura, com uso de EPI's (batoques, cunhas, kit vetter).	Para minimizar as consequências do acidente
Confinar produto	Equipe de Atendimento Emergencial e órgãos participantes do Plano. "Capacitados" para tal atividade	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem, através de diques.	Para reter o possível escoamento do produto
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora. Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Acompanhar (escortar) carga e/ou veículo até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhados ao CECOE.	Garantir atendimento imediato em um possível problema posterior
Operação de rescaldo	Corpo de Bombeiros e Equipe de Atendimento Emergencial	Final da emergência	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e utilizando recursos disponíveis	Para evitar que se inflamem de novo, os restos de um incêndio recente.
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	Nas dependências da AMBIPAR RESPONSE S.A.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens ao CECOE (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 6 – Acidente com danos a população em áreas urbanizadas.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar o acidente e isolar a área	O Condutor do veículo	Ação imediata após o acidente	Na via, alguns metros antes e após o veículo	Utilizando cones laranja para sinalização	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e as

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
					peessoas fiquem a distância segura do acidente
Acionamento de resgate para socorro de vítimas	Condutor do veículo, órgão oficial ou transeunte	Imediatamente após o acidente	No local do acidente	Utilizando meios de comunicação próprio ou rede de comunicação pública	Para prestar Atendimento de emergência à possíveis vítimas
Acionamento do Corpo de Bombeiros	Condutor, órgão oficial ou transeunte	Imediatamente após o acidente	No local do acidente	Utilizando meios de comunicação existente	Para prestar atendimento em caso de incêndio
Isolamento da área	Polícia Militar com apoio da guarda municipal	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Na via alguns metros antes e após o veículo	Utilizando recursos disponíveis na viatura e veículo, reforçando a sinalização e o isolamento inicial (conforme direção do vento e características do produto)	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado e garantir a distância segura para zelar pela integridade física das pessoas e meio ambiente
Acionamento da Transportadora	O Condutor do veículo, Órgão oficial ou Transeunte	Após o acidente	No local do acidente	Visualizar fone no envelope de transporte e/ou ficha de emergência e/ou Doc Fiscal Usar sistemas de comunicação.	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Acionamento dos órgãos participantes do Plano	Transportadora	Após comunicação do acidente	Na Transportadora	Visualizar fone e responsabilidades no PAE e fazer acionamentos através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora (órgãos oficiais e privados)	Para o controle da situação emergencial, objetivando dispor dos recursos necessários.
Indicar a direção do vento	A Equipe de Atendimento Emergencial e/ou Órgão Oficial	Ação imediata após a chegada no local do acidente	Em local visível próximo ao veículo acidentado	Utilizando Biruta ou observar indicadores de direção como copas de árvores	Prevenir a exposição de vapores do produto, caso ocorra o vazamento.
Monitorar as fontes de ignição	A Equipe de Atendimento Emergencial	Antes do início do atendimento da emergência	No local do acidente	Desligando a chave geral, parando o motor e eliminando outras fontes, como por ex: cigarro, estática, fiação.	Para extinguir outras fontes de ignição
Posicionar os extintores de incêndio	Corpo de Bombeiros / Equipe de Atendimento Emergencial	Durante o atendimento	No local do acidente	Aproximadamente 5 m do veículo	Para atuação rápida no caso de princípio de incêndio
Combater o fogo	Corpo de Bombeiros	Durante o atendimento	No local do acidente	Utilizando recursos materiais disponíveis (equipamentos e agentes extintores)	Para extinguir o fogo
Refrigerar o veículo	Corpo de Bombeiros	Durante o atendimento	No local do acidente	Utilizando jato de água na parte externa do tanque, nunca diretamente sobre as chamas.	Para evitar o aquecimento do veículo
Verificar nº de ONU através do painel de segurança do veículo	Todos os envolvidos no Plano	Antes de se aproximar do mesmo	Na viatura de atendimento	Através de binóculos ou visualmente quando possível	Para evitar a exposição a produtos sem proteção adequada
Estancar o vazamento	Equipe de Atendimento Emergencial	Após o acidente	No local do vazamento.	Utilizando recursos materiais disponíveis no veículo ou viatura, com uso de EPI's (batoques, cunhas, kit vetter).	Para minimizar as consequências do acidente
Confinar produto	Equipe de Atendimento Emergencial e órgãos participantes do Plano. "Capacitados" para tal atividade	Durante o atendimento e antes do destombamento	No local do acidente	Utilizando recursos disponíveis nas viaturas e/ou da área local Inspeccionar a área de entorno bloqueando bueiros, valas e outros meios de drenagem, através de diques.	Para reter o possível escoamento do produto
Acionamento da Defesa Civil	Transportadora ou órgão oficial	Após comunicação do acidente, se observado a necessidade	Na transportadora ou por intermédio de órgão oficial	Através de meios de comunicação existente	Verificar a necessidade de interdição, restabelecendo a normalidade do local

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
					bem como controle de desastres
Controle do trânsito na rodovia	Órgãos Oficiais Polícia Rodoviária, Militar	Ação de imediato (quando da chegada no local)	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e de acordo com o cenário apresentado	Para segurança das equipes de atendimento
Acionar as empresas de serviços de água e esgoto	Transportadora	Após a constatação do vazamento em corpo d'água	Nas dependências da transportadora	Através dos sistemas de comunicação existentes na transportadora	Para minimização das consequências de possíveis derramamentos de produto nos corpos d'água
Retirar o veículo acidentado da rodovia	Transportadora. Órgãos Oficiais	Após inspeção no veículo e autorização dos órgãos de controle	No local do acidente	Através de guincho, guindaste, prancha, substituição de trator mecânico.	Para desobstruir a via
Acompanhar (escortar) carga e/ou veículo até destino final	Equipe de Atendimento Emergencial (conforme solicitação do cliente)	Final da Ocorrência	No local do acidente até seu destino	Utilizar viatura equipada para atendimento emergencial, conforme relatos encaminhados a CECOE Ambipar Response.	Garantir atendimento imediato em um possível problema posterior
Operação de rescaldo	Corpo de Bombeiros e Equipe de Atendimento Emergencial	Final da emergência	No local do acidente	Através de procedimentos específicos e utilizando recursos disponíveis	Para evitar que se inflamem de novo, os restos de um incêndio recente.
Emitir Relatório de Ocorrência	Equipe de Atendimento Emergencial	Final da Ocorrência, quando a capacidade operacional estiver restabelecida.	No local do acidente.	Utilizar formulário no momento da ocorrência e repassar as informações e imagens a CECOE Ambipar Response de atendimento Telefônico (frequentemente), que repassa para o Sistema operado por profissionais da formatação dos relatórios.	Para demonstrar ao cliente o que foi realizado no local da ocorrência

Hipótese Acidental 7: Pane mecânica do veículo.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar a área	Condutor do veículo	Ação imediata após a falha mecânica	Na rodovia / avenida alguns metros antes do veículo	Utilizando cones laranja para sinalização disponíveis no veículo	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo paralisado
Procurar um local seguro	Condutor do veículo	Após a sinalização da área	Na rodovia / avenida	Localizar um local seguro próximo ao veículo	Para evitar o risco de atropelamento
Acionar apoio externo	Condutor do veículo	No momento em que o condutor se encontrar em um local seguro	No local seguro	Através do telefone emergencial da transportadora	Para que a administração possa estar ciente do incidente e acionar o socorro

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Enviar equipe de suporte	Equipe de suporte da transportadora	Ação imediata após a comunicação do incidente	No escritório da transportadora	Deslocar até o local do incidente com o veículo de suporte	Para prestar suporte ao condutor
Acionar a concessionária da rodovia	Equipe de suporte da transportadora	Após a comunicação do incidente	No escritório da transportadora	Através do telefone 0800 da via	Para acionar o socorro

Hipótese Acidental 8: Colisão.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Sinalizar a área	Condutor do veículo	Ação imediata após a colisão	Na rodovia / avenida alguns metros antes do veículo acidentado	Utilizando cones laranja para sinalização disponíveis no veículo	Para evitar que outros veículos colidam com o veículo acidentado
Procurar um local seguro	Condutor do veículo	Após a sinalização da área	Na rodovia / avenida	Localizar um local seguro próximo ao veículo	Para evitar o risco de atropelamento
Acionar apoio externo	Condutor do veículo	No momento em que o condutor se encontrar em um local seguro	No local seguro	Através do telefone emergencial da transportadora	Para que a administração possa estar ciente do incidente e acionar o socorro
Enviar equipe de suporte	Equipe de suporte da transportadora	Ação imediata após a comunicação do incidente	No escritório da transportadora	Deslocar até o local do incidente com o veículo de suporte	Para prestar suporte ao condutor
Acionar a concessionária da rodovia	Equipe de suporte da transportadora	Após a comunicação do incidente	No escritório da transportadora	Através do telefone 0800 da via	Para remoção do veículo

Hipótese Acidental 9: Furto ou roubo do veículo.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Procurar um local seguro	Condutor do veículo	Após a constatação do incidente	Na rodovia / avenida	Localizar um local seguro próximo ao veículo	Para evitar o risco de atropelamento
Acionar apoio externo	Condutor do veículo	No momento em que o condutor se encontrar em um local seguro	No local seguro	Através do telefone emergencial da transportadora	Para que a administração possa estar ciente do incidente e enviar suporte
Enviar equipe de suporte	Equipe de suporte da transportadora	Após a comunicação do incidente	No escritório da transportadora	Deslocar até o local do incidente com o veículo de suporte	Para prestar suporte ao condutor

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Boletim de ocorrência	Condutor do veículo e equipe de suporte da transportadora	Ação imediata após a chegada do suporte	Delegacia de Polícia mais próxima do local	Se deslocando com o veículo de suporte	Para emissão do B.O.

Hipótese Acidental 10: Enchente.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Buscar um local seguro acima do nível da enchente	Condutor do veículo	Imediatamente após a constatação do incidente	Na rodovia / avenida	Verificar o ponto alto mais próximo	Para se proteger do perigo da enchente
Acionar apoio externo	Condutor do veículo	No momento em que o condutor se encontrar em um local seguro	No local seguro acima do nível da enchente	Através do telefone emergencial da transportadora	Para que a administração possa estar ciente do incidente e enviar suporte
Enviar equipe de suporte	Equipe de suporte da transportadora	Após a comunicação do incidente	No escritório da transportadora	Deslocar até o local do incidente com o veículo de suporte	Para prestar suporte ao condutor

Hipótese Acidental 11: Greves e bloqueios.

O QUE FAZER	QUEM FAZ	QUANDO FAZ	ONDE FAZ	COMO FAZ	PORQUE FAZ
Comunicar a equipe de suporte	Condutor do veículo	Após a constatação do incidente	Na rodovia / avenida	Através do telefone emergencial da transportadora	Para que a administração possa estar ciente do incidente
Certificar que o veículo esteja trancado	Condutor do veículo	Imediatamente após a comunicação do incidente	No veículo	Verificar se todas as travas estejam devidamente trancadas	Para evitar que o veículo não seja saqueado

7. ACIONAMENTO DO PLANO

7.1. ACIONAMENTO DO PLANO

Toda ocorrência com produto perigoso ou poluente ao meio ambiente deverá ser comunicada através do **CECOE – 24 horas** pelos seguintes telefones:

CENTRAL DE EMERGÊNCIA  **0800 117 20 20**

Acionado		Código País	DDD	Telefone	Ligação a Cobrar
Nacional	Base operacional	55	19	3467-9700	Sim
					Sim
	Celular Emergência	55	19	3833-5300	Sim
			11	9 8149-0850*	Sim

*Recebe ligações internacionais

Toda e qualquer emergência atendida pela Central é gerenciada pelo nosso sistema tecnológico SIGA, neste sistema será registrado horários de acionamento, saída da viatura da base, acompanhamento e suporte para a equipe em campo e retorno da viatura à base.

O **CECOE – 24 horas** poderá receber a comunicação de um acidente por meio das seguintes fontes:

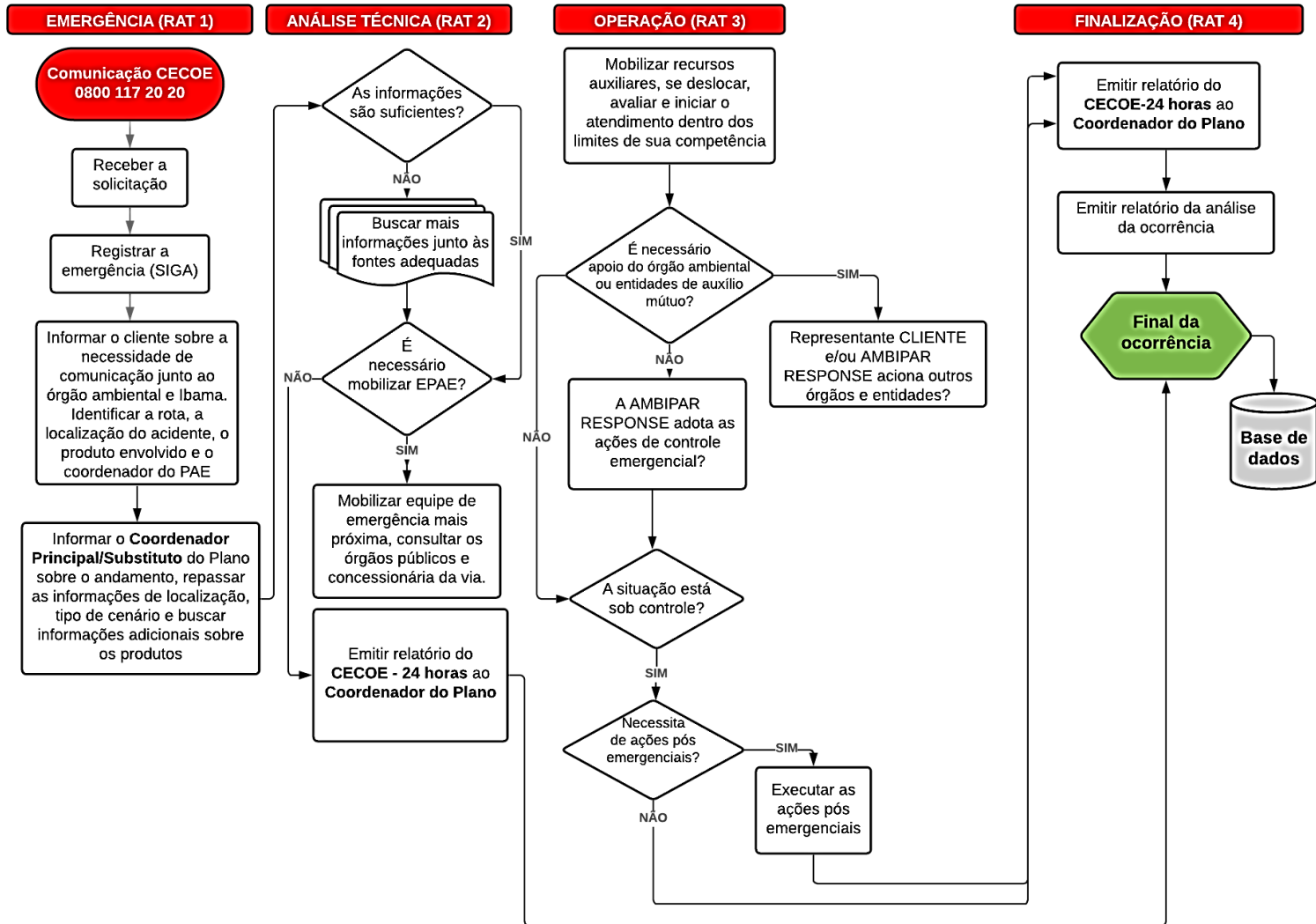
- A. Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA ou Coordenador Substituto do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA;**
- B. Colaborador TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA;**
- C. Órgãos Públicos Operacionais** (Polícia Rodoviária, Bombeiros, Órgão Ambiental, etc);
- D. Sociedade civil.**

Quando o **CECOE – 24 horas** for acionado pela fonte **A. Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA ou Coordenador Substituto do Plano**, será mobilizada imediatamente a **Equipe de Atendimento Emergencial – AMBIPAR RESPONSE S.A** disponível mais próxima do local da ocorrência.

Caso a comunicação da ocorrência venha por meio das fontes (**B, C ou D**), o **CECOE – 24 horas** informará imediatamente ao **Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA ou Coordenador Substituto do Plano**. Após informar e receber autorização do **Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA ou Coordenador Substituto do Plano** o **CECOE – 24 horas** acionará a **Equipe de Atendimento Emergencial – AMBIPAR RESPONSE S.A** disponível mais próxima do local da ocorrência.

As informações serão coletadas, conforme formulário de atendimento telefônico emergencial do ANEXO C.

7.2.Fluxograma de acionamento



Abaixo estão listados o Coordenador Principal do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA e seus respectivos Coordenadores Substitutos do Plano TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA.

Coordenador Principal do Plano	
Nome:	Romulo Ciciliote Ribeiro
Cargo:	Analista de Sinistros
Telefone Comercial:	(28) 3537-3085
Telefone Celular:	(28) 9929-85263
E-mail:	romulo.ribeiro@jolivan.com.br

Coordenador(es) Substitutos(s) do Plano					
Ordem	Nome	Cargo	Telefone Comercial	Telefone Celular	E-mail
1	Terlielson Rodrigues Werneck	Supervisor Administrativo	(28) 3537-3081	(28) 9929-85303	terlielson.werneck@jolivan.com.br
2	Marcela Martins Dalfior	Coordenadora de Meio Ambiente	(28) 3537-3000	(28) 9929-10889	meioambiente@jolivan.com.br
3	Luiz Carlos Gramelich	Gerente de Filial	(75) 3683-1677	(28) 9925-36812	luiz.gramelich@jolivan.com.br

8. ORGAOS PUBLICOS OPERACIONAIS

ESTADO	DDD	ÓRGÃO DO MEIO AMBIENTE	
REGIÃO NORTE			
Acre	68	3224-0485	IMAC
Amapá	96	4009-9450	SEMA/AP
Amazonas	92	2123-6700 / 2123-6706	IPAAM
Pará	91	3184-3330 / 3184-3362	SEMAS
Rondônia	69	3212-9613	COPAM
Roraima	95	2121-7930 / 2121-9190	FEMARH
Tocantins	63	3218-2600	NATURATINS
REGIÃO NORDESTE			
Maranhão	98	3194-8900	SEMA/MA
Piauí	86	3221-4515 / 3221-4701	SEMAR
Ceará	85	3254-7520	SEMACE
Rio Grande do Norte	84	98146-6243 / 3232-1063	IDEMA
Paraíba	83	3218-5577 / 3218-5598	SUDEMA
Pernambuco	81	3182-8800	CPRH
Alagoas	82	3315-1732	IMA/AL
Sergipe	79	3198-7150 / 3198-7161	ADEMA
Bahia	71	3118-4267 / 3118-4500	INEMA
REGIÃO CENTRO-OESTE			
Mato Grosso do Sul	67	3318-5600 / 3318-6080	IMASUL
Mato Grosso	65	3613-7206	SEMA/MT
Goiás	62	3265-1326	SEMAD
Distrito Federal	61	3214-5637 / 3364-7272	IBRAM
REGIÃO SUDESTE			
Espírito Santo	27	3636-2500	IEMA
Minas Gerais	31	99825-3947 / 3915-1237	NEA
Rio de Janeiro	21	2334-7910 / 98596-8770	INEA
São Paulo	11	3133-4000 / 0800 11 35 60	CETESB
REGIÃO SUL			
Paraná	41	3213-3700	IAP
Santa Catarina	48	0800 644 8500 / 3665-4190	IMA
Rio Grande do Sul	51	99982-7840	FEPAM
ÓRGÃOS PÚBLICOS E ENTIDADES A NÍVEL NACIONAL			
ÓRGÃO		FONE	
POLÍCIA MILITAR		190	
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL		191	
SAMU		192	
BOMBEIROS		193	
DEFESA CIVIL		199	
ABIQUIM - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA INDÚSTRIA QUÍMICA		0800 118 270 / (11) 2148-4700	

Quadro 01 – Telefones úteis.

9. ESTRUTURA DE ATENDIMENTO EMERGENCIAL – AMBIPAR RESPONSE S.A

9.1. Identificação da empresa de atendimento emergencial

Razão Social: AMBIPAR RESPONSE S.A.
CNPJ: 11.414.555/0001-04
Inscrição Estadual: 148.933.851.112
Ramo de Atividade: Atendimento de Emergências Químicas e Ambientais.
CREA: 1746899 - SP
Endereço: Avenida Pacaembu, 1088 – Sala 01
Bairro: Pacaembu
CEP: 01.234-000
Cidade: São Paulo
Estado: SP
Telefone: (11) 3526-3526

A. Responsável Técnico

Nome: Erik Sozio Cardassi
E-mail: erik.cardassi@ambipar.com
CREA 5070191267 - São Paulo
Telefone Comercial: (11) 3526-3526

9.2. Tipos de bases de atendimento emergencial

Com base na análise da operação de produção, manipulação, armazenagem e transporte dos produtos da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** foram configuradas 3 (três) tipos de bases de atendimento emergencial, conforme descrito a seguir:

TIPO	Descrição	DESCRIÇÃO
BASES IC	Base de Comando	Base de comando equipada e habilitada para isolamento, monitoramento e apoio em operações de emergência
BASES OP	Base Operacional	Base Operacional de emergência equipada e habilitada para a transferência de produtos perigosos sólidos e líquidos.
BASES OP – GAS	Base Operacional Gás	Base Operacional de emergência equipada e habilitada para a transferência de produtos perigosos sólidos, líquidos e gasosos.

Quadro 02 – Tipos de bases de atendimento emergencial.

9.3. Recursos humanos de atendimento emergencial

Para execução das atividades, cada base de atendimento emergencial contará com a presença de operadores treinados e habilitados, conforme QUADRO a seguir:

BASES IC	01 Operador
BASES OP	01 Técnico e 01 Auxiliar
BASES OP - GAS	01 Técnico, 01 Operador e 01 Auxiliar

Quadro 03 – Recursos Humanos das bases de atendimento emergencial.

Treinamento	Carga Horária	Resp.	Validade	Atualização	Auxiliar	Operador	Coordenador
OPERAÇÕES NFPA 472	40h	AMBIPAR RESPONSE S.A	ANUAL		X	X	X
TÉCNICO NFPA 472	40h	AMBIPAR RESPONSE S.A	ANUAL	24h		X	X
COMANDO NFPA 472	40h	AMBIPAR RESPONSE S.A	ANUAL	24h			X
DIREÇÃO DEFENSIVA	16 HS	AMBIPAR RESPONSE S.A	BIENAL	4h		X	X
CONTRAN RES 789 - CONDUÇÃO DE VEÍCULOS DE EMERGÊNCIA	40h	AMBIPAR RESPONSE S.A	QUINQUE NAL	16h		X	X
NR 35 - TRABALHO EM ALTURA	16h	AMBIPAR RESPONSE S.A	BIENAL	8h	X	X	X
PLANO DE EMERGÊNCIA	4h	AMBIPAR RESPONSE S.A	ANUAL	4h	X	X	X

Quadro 04 – Grade de treinamento da equipe **AMBIPAR RESPONSE S.A.**

9.4. Veículos de atendimento emergencial

As bases de atendimento emergencial possuem veículos específicos a cada tipo de base. A seguir, estão ilustrados os modelos dos veículos das bases de atendimento emergencial, sendo que serão sempre utilizados veículos compatíveis com os apresentados abaixo.

TIPO BASE	TIPO DE VEÍCULO
BASES IC	
BASES OP	
BASES OP - GÁS	

Quadro 05 – Veículos das bases de atendimento emergencial.

9.5. Localização das bases de atendimento emergencial

A estrutura de atendimento a emergências disponibilizada à **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** estão distribuídas em todo o território brasileiro e sobrepostas à localização das unidades e rotas de transporte da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**.

Abrangência - Divisão Stand by (BRASIL)		Viatura		
Cidade	UF	IC	OP	OPG
Manaus	AM		1	
Camaçari	BA	1	1	1
Itabuna	BA		1	
Teixeira de Freitas	BA	1		1
Fortaleza	CE	1		1
Brasília	DF		1	
Serra	ES		1	
Desmobilizada	GO			
Desmobilizada	MA			
São Luís	MA		1	
Araguari	MG			1
Belo Horizonte	MG			2
Ipatinga	MG		1	
Lavras	MG	1	1	
Montes Claros	MG		1	
Pouso Alegre	MG			1
Desmobilizada	MG			
Campo Grande	MS	1		1
Cuiabá	MT			1
Rondonópolis	MT		1	

Abrangência - Divisão Stand by (BRASIL)		Viatura		
Cidade	UF	IC	OP	OPG
Sinop	MT			1
Belém	PA		1	
Santarém	PA		1	
Recife	PE		1	
Picos	PI		1	
Cascavel	PR			1
Curitiba	PR	1		1
Londrina	PR		1	
Desmobilizada	PR			
Telêmaco Borba	PR		1	
Cantagalo	RJ		1	
Casimiro de Abreu	RJ			1
Duque de Caxias	RJ			1
Silva Jardim	RJ		1	
Volta Redonda	RJ	1		2
Mossoró	RN		1	
Desmobilizada	RO			
Esteio	RS	1		2
Desmobilizada	RS			
Santa Maria	RS			1
Criciúma	SC		1	
Itajaí	SC		1	
Aracaju	SE		1	
Bauru	SP			1
Nova Odessa	SP	5	1	3
Desmobilizada	SP			
Pirituba	SP		2	1
Registro	SP		1	
Santos	SP		1	1

Quadro 06 - Bases de atendimento a emergências.

10. AÇÕES DE CONTROLE A EMERGÊNCIA

Os riscos de acidentes com produtos perigosos armazenados e os transportados, são classificados em 09 (nove) classes de risco, cujos procedimentos de combate ao acidente seguem orientações gerais de acordo com suas classes de risco e/ou procedimentos específicos de acordo com o produto perigoso envolvido na emergência.

Na ausência da FISPQ – Ficha de Informação de Segurança de Produtos Químicos e da Ficha de Emergência do veículo serão adotados procedimentos descritos no Manual para Atendimento a Emergências da ABIQUIM – Associação Brasileira das Indústrias Químicas e que estão descritos no **ANEXO D**.

*“Em caso de acidentes envolvendo produtos das Classes de Risco 1 (**explosivos**) e 7 (**radioativo**) conforme **Resolução ANTT nº 5.998/22**. Os atendimentos emergenciais serão realizados de forma conjunta e orientada pelo órgão competente **Comando Do Exército Brasileiro e Comissão Nacional de Energia Nuclear**, respectivamente. Podendo assim a **AMBIPAR RESPONSE** atuar com as ações mitigadoras após controle do cenário”.*

De maneira geral, as ações de controle de uma emergência devem passar por 6 (seis) etapas principais, sendo:

- **Procedimento de Avaliação;**
- **Procedimento de Isolamento (Zonas de controle);**
- **Procedimento de Aproximação;**
- **Procedimento de combate;**
- **Procedimentos de Desocupação de Área;**
- **Procedimentos de Contato com a Mídia;**

10.1. Procedimento de Avaliação

Na **AMBIPAR RESPONSE S.A** é utilizado o sistema DECIDA para avaliação de cenários acidentais, sendo:

- D** ETECTAR A PRESENÇA DO PRODUTO
- E** STIMAR O DANO SEM INTERVENÇÃO
- C** ONSIDERAR OS OBJETIVOS DA RESPOSTA
- I** DENTIFICAR OPÇÕES OPERACIONAIS
- D** ESENVOLVER A MELHOR OPÇÃO
- A** VALIAR O PROGRESSO

O **Coordenador da Equipe de Atendimento Emergencial – AMBIPAR RESPONSE S.A**, dentro do veículo emergencial devidamente posicionado, no caso de falta de informação e por precaução deve observar os detalhes da emergência utilizando binóculos. Ele deve também observar a disposição geográfica do local da ocorrência e se apresentar às autoridades presentes. Deve colher e fornecer informações adicionais e preparar-se para desenvolver os procedimentos de aproximação, avaliação e controle da emergência.

10.2. Procedimento de Isolamento (Zonas de controle)

Em todo e qualquer acidente envolvendo produtos perigosos, é fundamental estabelecer imediatamente ZONAS DE CONTROLE, ou seja, áreas concêntricas a partir do local do evento (ficando o mesmo no centro), onde a entrada e/ou permanência de pessoas nessas áreas só seja possível para efetuar tarefas pré-determinadas e sempre utilizando nível de proteção individual (EPI) adequado ao trabalho que irá executar.

A. Zona Quente ou Zona de Exclusão.

Esta é a zona onde a contaminação ocorre ou pode ocorrer, ou seja, é a área crítica. Todas as pessoas que entrem nesta zona devem obrigatoriamente utilizar vestimenta de proteção adequada.

Um local de entrada e saída desta zona (check point) deve ser estabelecido na periferia da zona de exclusão, para controlar o fluxo de pessoas e equipamentos para o interior desta zona, e vice-versa, além de ser o local para se identificar se os procedimentos estabelecidos estão sendo seguidos.

A fronteira desta zona ou área, mais comumente conhecida como linha quente (hot line), deve inicialmente ser estabelecida de acordo com auxílio de documentação específica sobre o produto. Esta área deve ser indicada com a utilização de recursos de cones, cordas, fitas e etc.

Posteriormente, a extensão desta área pode ser reavaliada em função da quantidade vazada/derramada, da periculosidade do produto e da direção e intensidade do vento.

Todas as pessoas que tiverem função a desempenhar, dentro da zona de exclusão, devem portar Equipamento de Proteção Individual – EPI, compatível com o nível de contaminação e/ou exposição existente e com o nível de tarefa que irá desenvolver. Existem situações em que equipes com funções diferentes, numa zona de exclusão, não necessitam do mesmo nível de proteção (por exemplo: a equipe que irá estancar o vazamento pode necessitar nível A de proteção, enquanto que, a de resgate de feridos apenas o nível B).

É na zona de exclusão que se desenvolvem todos os trabalhos de combate ao evento acidental.

B. Zona Morna ou Zona de Redução de Contaminação.

Esta é a zona que deve ser estabelecida entre a Zona de Exclusão e a Zona de Suporte. É uma área de transição entre a área contaminada e a área limpa. Esta zona possui como função o desenvolvimento de trabalhos que evitem que a contaminação da Zona de Exclusão atinja a área limpa, ou seja, evita a transferência física de contaminantes, presentes na vestimenta de pessoas e em equipamentos, para a área limpa.

Nesta Zona de Redução de Contaminação devem ser implantadas as Estações de Descontaminação, tanto para pessoas quanto para equipamentos. A Saída da Zona de Exclusão obrigatoriamente tem que ser através da Zona de redução de Contaminação, para que as vestimentas e equipamentos sejam descontaminadas em Estações de Descontaminação.

Deve ser estabelecida uma fronteira entre a Zona de redução de Contaminação e a Zona de Suporte, que é conhecida como Linha de Controle de Contaminação, e como a anterior deve possuir uma entrada controlada (check point).

As pessoas que irão trabalhar nesta zona, não necessitam de nível de proteção tão rígido quanto o da Zona de Exclusão (área crítica), mas também não podem sair com as roupas de proteção que utilizaram nesta zona para a área limpa.

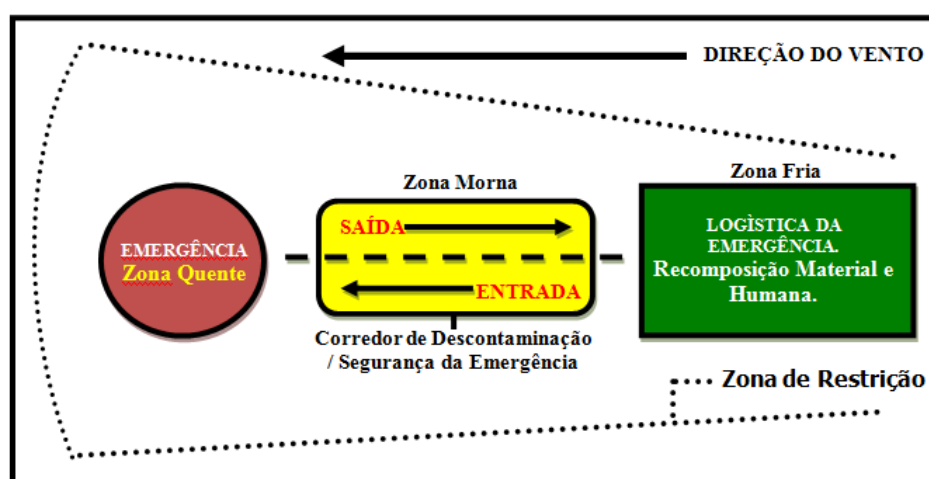
A extensão da Zona de Redução de Contaminação deve ser estabelecida em função da quantidade de Estações de Descontaminação necessárias e da área de trabalho que será implementada para realização das tarefas.

C. Zona Fria ou Zona de Suporte.

Esta é a área considerada não contaminada (área limpa). Nesta Zona de Suporte se estabelece a Coordenação dos trabalhos de campo, é onde fica o Coordenador Local baseado no PCM (Posto de Comando Móvel). Nessa área, além do PCM, ficam todos os equipamentos limpos que irão ser utilizadas, viaturas, sistema de comunicação (com as demais áreas e o exterior), ou seja, os suportes necessários.

Somente pessoas autorizadas podem permanecer nessa área, e nela não existe necessidade de utilização de EPI.

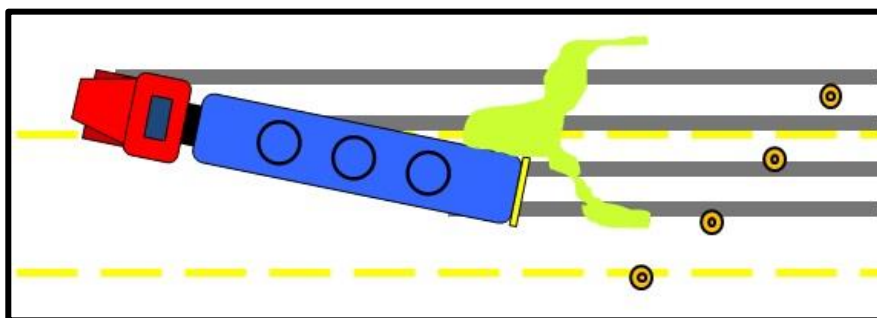
A melhor localização para o Posto de Comando Móvel – PCM, nessa área, depende de diversos fatores, incluindo facilidade de acesso, direção de vento, área de trabalho disponível, entre outros.



Isolamento Inicial

10.3. Procedimento de Aproximação

- Utilizar os equipamentos de proteção individual;
- Posicionar-se, sempre que possível, com o vento pelas costas, observando uma biruta ou visualizando as copas para referência;
- Evitar qualquer tipo de contato com o produto;
- Observar evidências de vazamentos tais como, presença de produto sobre a pista, formação de gases ou vapores, sinais de vegetação queimada;
- Aproximar-se cuidadosamente e verificar a existência de vítimas e solicitar socorro médico, caso necessário;
- Verificar a presença de população nas imediações, e avaliar se há necessidade de remoção das mesmas para um local seguro;
- Solicitar à autoridade com jurisdição sobre a via, o manejo do tráfego durante as ações de combate.



Sinalização Inicial

10.4. Procedimentos de combate

O procedimento de combate envolve ações como:

- Avaliação da Situação
- Medidas de Controle
- Ações de Rescaldo
- Descontaminação

10.5. Procedimentos de Desocupação de Área

Caberá sempre às autoridades competentes (polícia, defesa civil e corpo de bombeiros) a ação destinada a impedir a propagação das consequências de um acidente, determinando a evacuação das áreas, casas ou indústrias. Esses órgãos possuem os recursos e planos. Normalmente efetuam esse trabalho de forma conjunta, dividindo-se ações de comunicação às famílias, tanto para retirada, como para o retorno e principalmente definem quem decidirá se a evacuação da comunidade é realmente necessária, ocorrendo a necessidade, o Exército é solicitado também para evitar possíveis saques em residências e proteger o patrimônio daquela comunidade.

10.6. Procedimentos de Contato com a Mídia

O controle da situação, também exige que as informações prestadas pelo pessoal de atendimento às emergências não gerem mais insegurança ou permitam um maior sensacionalismo por parte da mídia. As equipes devem sempre informar os procedimentos preventivos e a tecnologia que está sendo utilizada, divulgando a capacitação e preparo da equipe para o atendimento a emergência, pois esses argumentos técnicos transmitem tranquilidade à população.

Os aspectos técnicos e os perigos para segurança, saúde e meio ambiente, são informações que podem ser colhidas junto a ficha de emergência do produto.

11. PROCEDIMENTOS PÓS-EMERGENCIAIS

11.1. Avaliação das consequências

A avaliação das consequências dos acidentes e a definição da técnica a ser aplicada para recuperação do meio ambiente será efetuada em conjunto pela **AMBIPAR RESPONSE S.A**, Órgão Ambiental e **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**.

As fases de pós-emergência estão divididas em:

- Análise de risco ambiental;
- Remediação de áreas contaminadas;
- Recuperação do meio ambiente.

11.2. Recuperação de áreas impactadas

Toda operação será efetuada de forma preventiva e espontânea. As ações serão definidas mediante os graus dos cenários apresentados, para a execução de tais atividades a **AMBIPAR RESPONSE S.A** efetuará entre outros trabalhos o descrito nos itens abaixo, desde que devidamente autorizada pela **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**:

- Rebaixamento do solo;
- Substituição de solo,
- Manutenção do local;
- Revegetação;

Nas situações pós-emergenciais, somente serão realizados os trabalhos com autorização da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** de acordo com o contrato firmado entre as partes.

Produtos para Remediação e Prevenção Emergencial Ambiental

Razão Social: AMBIPAR ECO PRODUCTS S/A

Endereço: Rod. Anhanguera, S/N - KM 120 GALPAO03, Zona de Produção Industrial – Nova Odessa/SP

Telefone: (11) 3526.3526

11.3. Descontaminação de veículos e equipamentos

Após a finalização do atendimento emergencial, veículos e equipamentos utilizados na operação, serão descontaminados e limpos, preparando-os para outra situação emergencial.

A descontaminação será realizada pela própria **AMBIPAR RESPONSE S.A**, através de pessoal especificamente orientado para esse procedimento, bem como, também poderá ser realizada por empresas com capacidade técnica e que possuam política de meio ambiente, visando a destinação final dos resíduos gerados por esse processo.

11.4. Resíduos

A destinação final dos resíduos gerados em acidentes será realizada conforme disposto na NBR 10.004/2004 – Classificação de Resíduos Sólidos, assim como, sob orientação do órgão ambiental que estiver atendendo a ocorrência.

Os resíduos serão destinados para empresas previamente qualificadas pela **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA**, devendo ser aprovado anteriormente pelo órgão ambiental.

Após a classificação, o resíduo poderá ser encaminhado para:

- Incineração (destruição completa);
- Co-Processamento;
- Aterro Industrial Classe I , II A ou II B

Nota: A destinação mais adequada dependerá das características do resíduo observadas na classificação.

Na ausência de empresas qualificadas para prestação de serviços de gerenciamento dos resíduos, o Coordenador do Plano poderá autorizar outras empresas para prestação de serviços de gerenciamento de resíduos e destinação final dos mesmos.

Empresa gerenciadora de resíduos

Razão Social: AMBIPAR ENVIRONMENT WASTE LOGISTIC LTDA

Endereço: Rua Angatuba, 83 – Antigo 65, Cidade Ind. Satélite de São Paulo – Guarulhos/ SP

Telefone: (11) 2086.4750

11.5. Relatórios

Para todas as ocorrências, independente da gravidade e impactos provocados no meio ambiente antrópico, biótico (fauna e flora) e físico natural (solo/subsolo-águas subterrâneas) e construído (edificações, pavimentos, rede de drenagem, interferências aéreas e subterrâneas, tubulações, galerias, etc.), será elaborado um Relatório Técnico Conclusivo que poderá conter informações tais como:

- Resumo da gravação da comunicação da emergência junto ao DDG (0800) da **AMBIPAR RESPONSE S.A**;
- Ficha da caracterização expedita do local e entorno (aspectos físicos naturais e construídos);
- Entidades diretamente envolvidas do Poder Público: DNER, DER, Prefeitura, Órgão Ambiental, Polícia militar, Corpo de Bombeiros, Defesa Civil, etc.
- População diretamente e indiretamente envolvida;
- Meio biótico diretamente atingido;
- Meio físico diretamente atingido;
- Estruturas implantadas (diques, barreiras, drenagens especiais, sump's);
- Histórico do problema;
- Normas pertinentes;
- Critérios e procedimentos utilizados no atendimento;
- Tipos e quantidades dos trabalhos desenvolvidos e equipe(s) envolvida (s);
- Metodologias empregadas no campo, laboratório e escritório;
- Tipos de equipamentos utilizados;
- Tabelas, gráficos e quadros;
- Resultados de eventuais análises físico-químicas;
- Conclusões e recomendações;
- Anexos: mapas, plantas e croquis, fotos técnicas, resultados de eventuais análises e ensaios, Relatório de Ocorrência Envolvendo Produto(s) Químico(s) Nome do Geólogo/Engenheiro responsável e respectiva ART - Anotação de Responsabilidade Técnica do CREA - Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia, conforme legislação vigente.

11.6. Comunicação junto ao IBAMA

A **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** deverá comunicar ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA, por meio do Sistema Nacional de Emergências Ambientais - SIEMA, disponibilizado em seu endereço eletrônico (<https://servicos.ibama.gov.br/siema/>), os casos de acidentes ou emergências que:

- a) Impliquem na interrupção do trânsito na via ou na evacuação de pessoas por mais de três horas;
- b) Ocasione espalhamento, perda ou derramamento de produto perigoso;
- c) Ocasione vazamentos ou danos às embalagens, embalagens grandes ou IBCs;
- d) Ocasione dano ou tombamento aos equipamentos de transporte ou veículos, como caminhão tanque, container tanque e tanques portáteis;
- e) Necessitem de atendimento emergencial pelo Corpo de Bombeiros, Defesa Civil, órgãos policiais, empresas especializados, outros.

12. MANUTENÇÃO E ATUALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES

12.1. Divulgação do Plano

Este Plano será divulgado em todas as unidades da **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** e estará à disposição de todos os Órgãos Oficiais encarregados do atendimento a emergências com produtos perigosos e poluentes.

12.2. Treinamentos

A **TRANSPORTADORA JOLIVAN LTDA** deverá efetuar treinamento para todos os participantes do Plano, a fim de orientar, conscientizar e preparar para os atendimentos aqui descritos. Os treinamentos poderão ser ministrados pela **AMBIPAR RESPONSE S.A**, conforme estipulado em contrato firmado entre as partes.

12.3. Simulados

O Plano deverá ser avaliado por meio de exercícios simulados, no máximo a cada 12 meses devendo ser emitido relatório de desempenho, com destaque para as falhas identificadas na execução do simulado e as respectivas medidas corretivas. Este relatório será emitido ao final de cada simulado e anexado ao Plano de Atendimento Emergencial (PAE) e este deverá conter os seguintes itens: objetivo, escopo, organização, documento de referência, hipótese acidental, cenário acidental, local e data do simulado, horário de início, duração do simulado e participantes.

12.4. Atualização do Plano

Toda alteração das informações contidas neste plano deverá ser comunicada com o máximo de brevidade à **AMBIPAR RESPONSE S.A** que atualizará o Plano e o banco de dados. A **AMBIPAR RESPONSE S.A** disponibiliza os seguintes meios para atualização do Plano:

- Telefone: (11) 3526-3526; ou
- Telefone: (19) 3467-4800; ou
- Email: planos.tecnico@ambipar.com

O Plano de Emergência para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos e Poluentes será revisado minimamente a cada 12 (doze) meses e / ou renovação contratual, num processo de melhoria contínua, com as experiências adquiridas em exercícios simulados e no enfrentamento de situações reais, as discussões das reuniões pós-emergenciais e possíveis inovações tecnológicas.

A atualização será feita através de sistema online (SISPAE) preenchido pelo próprio cliente e revisado pelo Departamento Técnico da **AMBIPAR RESPONSE S.A**.

Responsável pela Atualização do PAE

Nome: Marcela Martins Dalfior

Função: Coordenadora de Meio Ambiente

E-mail: meioambiente@jolivan.com.br

13. BIBLIOGRAFIA

- ✓ ABIQUIM, Departamento Técnico, Comissão de Transportes.
Manual para Atendimento de Emergências com Produtos Perigosos, 7. ed. São Paulo: 2015;
- ✓ CETESB - Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental.
Manual de Produtos Químicos Perigosos
Consulta disponível em: www.cetesb.sp.gov.br;
- ✓ Apostila de Treinamento de Atendimento a Emergências Químicas da CETESB;
- ✓ P4.261 – CETESB;
- ✓ Resolução SMA nº 81, de 01/12/1998;
- ✓ FISPQ - Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico;
- ✓ Apostila de Treinamento de Atendimento Internacional a Emergências Químicas – TTCI;
- ✓ NFPA 472, Práctica Recomendada para la Respuesta a Incidentes com Materiales Peligrosos, NFPA
- ✓ **PP14 - Manual de Auto Proteção para Manuseio e Transporte de Produtos Perigosos.**
14. ed. São Paulo: AMBIPAR RESPONSE S.A Emergência S.A., 2018;
- ✓ Occupational Safety and Health Standards : **OSHA 1910.120 (q)** - Hazardous waste operations and emergency response;
- ✓ NBR 14.064/2015 – Diretrizes para o Atendimento de Emergência no Transporte Terrestre de Produtos Perigosos.



Erik Sozio Cardassi

Responsável Técnico

Engenheiro Sanitarista e Ambiental

CREA: 5070191267/SP

AMBIPAR RESPONSE S.A

ANEXOS

ANEXO A - Frota de veículos detalhada

Nº	Origem	Placa	Tipo	Espécie	Carroçaria	Ano
1	Próprio	CZB-3582	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2000
2	Próprio	CZB-3583	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
3	Próprio	CZB-3584	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2000
4	Próprio	CZB-4498	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
5	Próprio	CZB-4D36	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2000
6	Próprio	CZB-4D37	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2000
7	Próprio	DAE-0439	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
8	Próprio	DKU-8808	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
9	Próprio	DWR-6122	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
10	Próprio	ECH-6G51	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
11	Próprio	EDU-5096	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
12	Próprio	EEE-9580	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
13	Próprio	ELH-5J22	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
14	Próprio	END-8247	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
15	Próprio	EOC-0023	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
16	Próprio	EXJ-3C51	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2021
17	Próprio	EXN-7C15	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
18	Próprio	FBR-1D25	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
19	Próprio	FBV-2D65	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
20	Próprio	FCS-6A25	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2020
21	Próprio	FDZ-2G69	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
22	Próprio	FEJ-1H86	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
23	Próprio	FFI-0C21	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
24	Próprio	FGT-1I71	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
25	Próprio	FGV-7C99	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
26	Próprio	FID-3J43	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
27	Próprio	FJE-8A14	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
28	Próprio	FJO-8H81	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
29	Próprio	FJX-3I25	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
30	Próprio	FKD-4B63	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
31	Próprio	FKF-2C72	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
32	Próprio	FKJ-6C15	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
33	Próprio	FKK-5L65	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
34	Próprio	FKX-0C48	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
35	Próprio	FLW-7D03	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
36	Próprio	FMS-1B36	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2020
37	Próprio	FNJ-0C54	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
38	Próprio	FNL-0E91	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
39	Próprio	FNW-9F21	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2021
40	Próprio	FNZ-1C91	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
41	Próprio	FOQ-0G16	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
42	Próprio	FOY-4G27	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
43	Próprio	FPK-6E11	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
44	Próprio	FPN-3A13	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
45	Próprio	FPO-4H84	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
46	Próprio	FQH-2G72	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
47	Próprio	FQJ-3E65	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021

48	Próprio	FQJ-7A53	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
49	Próprio	FQO-0E96	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
50	Próprio	FQX-8J17	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
51	Próprio	FRH-7E03	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
52	Próprio	FRU-6F36	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
53	Próprio	FSM-7G34	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
54	Próprio	FSW-9J82	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
55	Próprio	FTC-0E64	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
56	Próprio	FTQ-8G07	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
57	Próprio	FUB-8E47	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
58	Próprio	FUC-6B95	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
59	Próprio	FUG-3G53	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
60	Próprio	FUM-6D37	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
61	Próprio	FUR-9F22	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
62	Próprio	FUV-8J85	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
63	Próprio	FVG-9F11	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
64	Próprio	FVG-9I74	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
65	Próprio	FVY-4H83	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
66	Próprio	FWA-9I72	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
67	Próprio	FWI-0F48	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
68	Próprio	FWM-8G55	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
69	Próprio	FXC-7C55	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
70	Próprio	FXD-6D99	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
71	Próprio	FXV-3C07	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
72	Próprio	FXY-2I42	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2023
73	Próprio	FYC-4C31	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
74	Próprio	FYD-4F47	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
75	Próprio	FYG-4A36	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
76	Próprio	FYJ-4E25	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2021
77	Próprio	FZE-0G73	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
78	Próprio	FZG-5I34	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
79	Próprio	FZK-2C16	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2022
80	Próprio	FZQ-2E85	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2020
81	Próprio	GAJ-2A28	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2021
82	Próprio	GAU-1163	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2019
83	Próprio	GBK-2B28	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
84	Próprio	GBM-5I03	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
85	Próprio	GBU-8J66	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
86	Próprio	GCL-6J41	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2022
87	Próprio	GCV-5G16	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
88	Próprio	GDM-6H07	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
89	Próprio	GDR-5I14	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
90	Próprio	GED-7B28	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
91	Próprio	GEM-7D97	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
92	Próprio	GFG-7A83	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
93	Próprio	GFV-2D14	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
94	Próprio	GFW-1G02	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
95	Próprio	GGA-2E31	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
96	Próprio	GGH-3B04	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
97	Próprio	GGL-8F34	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021

98	Próprio	GGO-3B97	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
99	Próprio	GHB-3E48	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
100	Próprio	GHP-4G15	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
101	Próprio	GHQ-9D93	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
102	Próprio	GHZ-9E11	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
103	Próprio	GIU-8H06	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
104	Próprio	GJH-6F94	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
105	Próprio	GJI-0I37	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2021
106	Próprio	KMN-8580	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
107	Próprio	KMT-9467	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
108	Próprio	KNB-7487	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
109	Próprio	KNJ-9E97	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
110	Próprio	KNO-2I07	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
111	Próprio	KNO-5455	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
112	Próprio	KNO-5457	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
113	Próprio	KNS-6025	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
114	Próprio	KNT-1939	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
115	Próprio	KOE-4J26	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
116	Próprio	KOJ-9528	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
117	Próprio	KOM-7E71	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
118	Próprio	KOV-7882	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
119	Próprio	KPA-3127	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
120	Próprio	KQO-4A81	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
121	Próprio	KRK-2235	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
122	Próprio	KUT-5392	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
123	Próprio	KUT-5393	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
124	Próprio	KUX-7744	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
125	Próprio	KVB-3D44	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
126	Próprio	KVR-3018	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
127	Próprio	KWA-1665	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
128	Próprio	KWA-1G04	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
129	Próprio	KXW-0526	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
130	Próprio	KZT-5B09	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
131	Próprio	KZT-8898	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
132	Próprio	KZT-8899	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
133	Próprio	KZT-8900	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
134	Próprio	LKG-8194	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
135	Próprio	LKG-8327	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
136	Próprio	LKL-6J17	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
137	Próprio	LKN-2708	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
138	Próprio	LKN-5685	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
139	Próprio	LKP-5838	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
140	Próprio	LKP-5840	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
141	Próprio	LKP-5841	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
142	Próprio	LKP-6644	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
143	Próprio	LKQ-7I22	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
144	Próprio	LKS-2A82	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
145	Próprio	LKS-8C69	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
146	Próprio	LPB-8280	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
147	Próprio	LPB-9957	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008

148	Próprio	LPD-6839	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
149	Próprio	LPF-8287	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
150	Próprio	LPF-8C85	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
151	Próprio	LPG-5364	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
152	Próprio	LPG-5D65	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
153	Próprio	LQT-2F14	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
154	Próprio	LQX-1948	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
155	Próprio	LSL-2C61	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
156	Próprio	LTZ-2028	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
157	Próprio	LUW-9872	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
158	Próprio	MPB-2731	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
159	Próprio	MPB-2741	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
160	Próprio	MPB-2761	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
161	Próprio	MPB-2821	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
162	Próprio	MPB-2863	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
163	Próprio	MPB-2H11	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
164	Próprio	MPB-2H13	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
165	Próprio	MPB-2H43	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
166	Próprio	MPB-2H91	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
167	Próprio	MPB-2I03	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
168	Próprio	MPB-2I13	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
169	Próprio	MPB-2I41	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
170	Próprio	MPB-2I52	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
171	Próprio	MPB-2J11	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
172	Próprio	MPI-0089	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
173	Próprio	MPI-0093	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
174	Próprio	MPI-0104	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
175	Próprio	MPI-0113	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
176	Próprio	MPI-0124	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
177	Próprio	MPI-0127	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
178	Próprio	MPI-0131	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
179	Próprio	MPI-0A56	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
180	Próprio	MPI-0A57	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
181	Próprio	MPI-7093	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
182	Próprio	MPI-7124	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
183	Próprio	MPY-8302	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
184	Próprio	MPY-8353	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
185	Próprio	MPY-8355	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
186	Próprio	MPY-8359	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2007
187	Próprio	MPY-8361	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
188	Próprio	MPY-8363	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
189	Próprio	MPY-8364	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
190	Próprio	MQA-7392	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
191	Próprio	MQA-7401	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
192	Próprio	MQA-7405	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
193	Próprio	MQA-7421	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
194	Próprio	MQA-7442	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
195	Próprio	MQA-7451	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
196	Próprio	MQA-7462	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
197	Próprio	MQA-7465	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004

198	Próprio	MQA-7E02	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
199	Próprio	MQA-7E11	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
200	Próprio	MQA-7E12	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
201	Próprio	MQA-7E31	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
202	Próprio	MQA-7E52	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
203	Próprio	MQE-0631	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
204	Próprio	MQE-0634	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
205	Próprio	MQE-0651	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
206	Próprio	MQE-0671	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
207	Próprio	MQE-0683	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
208	Próprio	MQE-0712	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
209	Próprio	MQE-0G41	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
210	Próprio	MQE-0G42	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
211	Próprio	MQE-0G72	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
212	Próprio	MQE-0G81	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
213	Próprio	MQE-0G92	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
214	Próprio	MQE-0H02	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
215	Próprio	MQE-0H23	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
216	Próprio	MQF-8737	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
217	Próprio	MQF-8746	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
218	Próprio	MQF-8748	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
219	Próprio	MQF-8749	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
220	Próprio	MQF-8756	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
221	Próprio	MQF-8772	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
222	Próprio	MQF-8H39	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
223	Próprio	MQF-8H45	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
224	Próprio	MQF-8H51	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2004
225	Próprio	MQF-8H59	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
226	Próprio	MQF-8H65	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
227	Próprio	MQH-6246	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
228	Próprio	MQH-6251	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
229	Próprio	MQH-6271	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
230	Próprio	MQH-6283	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
231	Próprio	MQH-6C41	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
232	Próprio	MQH-6C42	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
233	Próprio	MQH-6C53	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
234	Próprio	MQH-6C83	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
235	Próprio	MQI-6201	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
236	Próprio	MQI-6B81	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
237	Próprio	MQK-1161	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
238	Próprio	MQK-1163	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
239	Próprio	MQK-1171	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
240	Próprio	MQK-1181	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
241	Próprio	MQK-1183	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
242	Próprio	MQK-1191	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
243	Próprio	MQK-1211	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
244	Próprio	MQK-1213	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
245	Próprio	MQK-1217	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
246	Próprio	MQK-1B53	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
247	Próprio	MQK-1B94	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005

248	Próprio	MQK-9647	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
249	Próprio	MQK-9648	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
250	Próprio	MQK-9652	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
251	Próprio	MQK-9653	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
252	Próprio	MQK-9654	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
253	Próprio	MQL-2E87	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
254	Próprio	MQN-6808	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
255	Próprio	MQN-6812	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
256	Próprio	MQN-6813	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
257	Próprio	MQN-6815	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
258	Próprio	MQN-6817	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
259	Próprio	MQN-6821	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
260	Próprio	MQN-6822	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
261	Próprio	MQN-6823	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
262	Próprio	MQN-6824	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
263	Próprio	MQN-6826	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
264	Próprio	MQN-6827	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
265	Próprio	MQN-6828	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
266	Próprio	MQN-6I11	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
267	Próprio	MQN-6I18	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
268	Próprio	MQN-6I25	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2005
269	Próprio	MQP-3649	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
270	Próprio	MQP-3654	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
271	Próprio	MQP-3657	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
272	Próprio	MQP-3659	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
273	Próprio	MQP-3669	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
274	Próprio	MQP-3670	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
275	Próprio	MQP-3G39	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
276	Próprio	MQP-3G44	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
277	Próprio	MQP-3G46	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
278	Próprio	MQP-3G47	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
279	Próprio	MQP-3G62	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
280	Próprio	MQP-3G64	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
281	Próprio	MQP-3G65	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
282	Próprio	MQP-3G66	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
283	Próprio	MQP-3G67	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
284	Próprio	MQP-7905	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
285	Próprio	MQP-7906	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
286	Próprio	MQV-1F98	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
287	Próprio	MQV-1G28	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
288	Próprio	MQV-9895	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
289	Próprio	MQV-9I94	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
290	Próprio	MQX-8854	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
291	Próprio	MQX-8855	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
292	Próprio	MQX-8856	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
293	Próprio	MQX-8857	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
294	Próprio	MQX-8861	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
295	Próprio	MQX-8862	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
296	Próprio	MQX-8863	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
297	Próprio	MQY-3706	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007

298	Próprio	MQY-3706	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
299	Próprio	MQY-3707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
300	Próprio	MQY-3711	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
301	Próprio	MQY-3711	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
302	Próprio	MQY-3712	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
303	Próprio	MQY-3713	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
304	Próprio	MQY-3714	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
305	Próprio	MQY-3715	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
306	Próprio	MQY-3H05	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
307	Próprio	MQZ-0221	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
308	Próprio	MQZ-0223	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
309	Próprio	MQZ-0224	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
310	Próprio	MQZ-0225	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
311	Próprio	MQZ-0228	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
312	Próprio	MQZ-0232	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
313	Próprio	MQZ-0234	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
314	Próprio	MQZ-0241	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
315	Próprio	MQZ-0243	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
316	Próprio	MQZ-0243	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
317	Próprio	MQZ-0245	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
318	Próprio	MQZ-0247	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2006
319	Próprio	MQZ-0252	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
320	Próprio	MQZ-0253	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
321	Próprio	MQZ-0C33	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
322	Próprio	MQZ-0C42	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
323	Próprio	MQZ-0C42	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
324	Próprio	MQZ-0C51	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
325	Próprio	MRB-3322	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
326	Próprio	MRB-3323	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
327	Próprio	MRB-3329	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
328	Próprio	MRB-3332	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
329	Próprio	MRB-3336	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
330	Próprio	MRB-3339	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
331	Próprio	MRB-3342	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
332	Próprio	MRB-3343	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
333	Próprio	MRB-3346	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
334	Próprio	MRB-3347	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
335	Próprio	MRB-3348	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
336	Próprio	MRB-3351	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
337	Próprio	MRB-3D27	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
338	Próprio	MRG-5F84	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
339	Próprio	MRH-6H31	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
340	Próprio	MRN-2H58	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
341	Próprio	MRN-5611	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
342	Próprio	MRN-5618	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
343	Próprio	MRN-5620	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
344	Próprio	MRN-5621	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
345	Próprio	MRN-5622	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
346	Próprio	MRN-5623	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
347	Próprio	MRN-5640	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013

348	Próprio	MRN-5641	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
349	Próprio	MRN-5643	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
350	Próprio	MRN-5650	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
351	Próprio	MRN-5651	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
352	Próprio	MRN-5658	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
353	Próprio	MRN-5659	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
354	Próprio	MRN-5669	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
355	Próprio	MRN-5G09	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
356	Próprio	MRN-5G13	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
357	Próprio	MRN-5G15	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
358	Próprio	MRN-5G19	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
359	Próprio	MRN-5G21	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
360	Próprio	MRN-5G35	Reboque	Carga	Nenhuma	2013
361	Próprio	MRN-5G42	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
362	Próprio	MRN-5G45	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
363	Próprio	MRN-5G48	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
364	Próprio	MRN-5G49	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
365	Próprio	MRN-6456	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
366	Próprio	MRN-6459	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
367	Próprio	MRO-2485	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
368	Próprio	MRO-9F27	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2000
369	Próprio	MRP-2H07	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
370	Próprio	MRP-6157	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
371	Próprio	MRP-6207	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
372	Próprio	MRP-6C47	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
373	Próprio	MRP-6C97	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
374	Próprio	MRR-4785	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
375	Próprio	MRR-4786	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
376	Próprio	MRR-4788	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
377	Próprio	MRR-4789	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
378	Próprio	MRR-4795	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
379	Próprio	MRR-4796	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
380	Próprio	MRR-4796	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
381	Próprio	MRR-4798	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
382	Próprio	MRR-4799	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
383	Próprio	MRR-4801	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
384	Próprio	MRR-4802	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
385	Próprio	MRR-4803	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
386	Próprio	MRR-4804	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
387	Próprio	MRR-4805	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
388	Próprio	MRR-4806	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2007
389	Próprio	MRR-4A77	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
390	Próprio	MRS-8H01	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
391	Próprio	MRT-3946	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
392	Próprio	MRT-3J36	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
393	Próprio	MRT-6248	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
394	Próprio	MRU-8958	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
395	Próprio	MRU-8968	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
396	Próprio	MRU-8J38	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
397	Próprio	MRU-8J48	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002

398	Próprio	MRV-1394	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
399	Próprio	MRV-1395	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
400	Próprio	MRV-5467	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
401	Próprio	MRV-5E47	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
402	Próprio	MRW-7G88	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
403	Próprio	MRW-9384	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
404	Próprio	MRW-9385	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
405	Próprio	MRW-9392	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
406	Próprio	MRW-9395	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
407	Próprio	MRW-9404	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
408	Próprio	MRW-9405	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
409	Próprio	MRW-9406	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
410	Próprio	MSA-7912	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
411	Próprio	MSA-7922	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
412	Próprio	MSA-7932	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
413	Próprio	MSA-7I52	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
414	Próprio	MSB-0571	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
415	Próprio	MSB-0581	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
416	Próprio	MSB-0591	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
417	Próprio	MSB-0G31	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
418	Próprio	MSC-8714	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
419	Próprio	MSC-8716	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
420	Próprio	MSC-8718	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
421	Próprio	MSC-8720	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
422	Próprio	MSC-8720	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
423	Próprio	MSC-8723	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
424	Próprio	MSC-8724	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
425	Próprio	MSC-8726	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
426	Próprio	MSC-8730	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
427	Próprio	MSC-8731	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
428	Próprio	MSC-8732	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
429	Próprio	MSC-8733	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
430	Próprio	MSC-8750	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
431	Próprio	MSC-8758	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
432	Próprio	MSC-8760	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
433	Próprio	MSC-8H12	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
434	Próprio	MSC-8H13	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
435	Próprio	MSC-8H22	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
436	Próprio	MSC-8H25	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
437	Próprio	MSC-8H28	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
438	Próprio	MSE-4902	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
439	Próprio	MSJ-9140	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
440	Próprio	MSL-6549	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
441	Próprio	MSL-6558	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
442	Próprio	MSL-6559	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
443	Próprio	MSL-6560	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
444	Próprio	MSL-6568	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
445	Próprio	MSL-6569	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
446	Próprio	MSL-6570	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
447	Próprio	MSL-6575	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008

448	Próprio	MSL-6577	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
449	Próprio	MSL-6578	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
450	Próprio	MSL-6579	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
451	Próprio	MSL-6580	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
452	Próprio	MSL-6587	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
453	Próprio	MSL-6588	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
454	Próprio	MSL-6588	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
455	Próprio	MSL-6589	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
456	Próprio	MSL-6590	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
457	Próprio	MSL-6597	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
458	Próprio	MSL-6598	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
459	Próprio	MSL-6599	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
460	Próprio	MSL-6600	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
461	Próprio	MSL-6F57	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
462	Próprio	MSL-6F67	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
463	Próprio	MSL-6F86	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
464	Próprio	MSL-6F96	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
465	Próprio	MSL-7006	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2008
466	Próprio	MSM-9003	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
467	Próprio	MSM-9004	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
468	Próprio	MSM-9005	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
469	Próprio	MSM-9006	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
470	Próprio	MSM-9007	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
471	Próprio	MSM-9008	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
472	Próprio	MSM-9033	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
473	Próprio	MSM-9044	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
474	Próprio	MSM-9054	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
475	Próprio	MSM-9859	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
476	Próprio	MSM-9860	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
477	Próprio	MSM-9861	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
478	Próprio	MSM-9862	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
479	Próprio	MSM-9868	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
480	Próprio	MSM-9871	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
481	Próprio	MSM-9872	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
482	Próprio	MSM-9879	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
483	Próprio	MSM-9882	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
484	Próprio	MSM-9888	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
485	Próprio	MSM-9889	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
486	Próprio	MSM-9891	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
487	Próprio	MSM-9892	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
488	Próprio	MSM-9901	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
489	Próprio	MSM-9902	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
490	Próprio	MSM-9904	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
491	Próprio	MSM-9905	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
492	Próprio	MSM-9907	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
493	Próprio	MSM-9908	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
494	Próprio	MSM-9909	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
495	Próprio	MSM-9910	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
496	Próprio	MSM-9911	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
497	Próprio	MSM-9912	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010

498	Próprio	MSM-9917	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
499	Próprio	MSM-9921	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
500	Próprio	MSM-9929	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
501	Próprio	MSM-9930	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
502	Próprio	MSM-9949	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
503	Próprio	MSM-9951	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
504	Próprio	MSM-9952	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
505	Próprio	MSM-9954	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
506	Próprio	MSM-9955	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
507	Próprio	MSM-9959	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
508	Próprio	MSM-9962	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
509	Próprio	MSM-9A19	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
510	Próprio	MSM-9I58	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
511	Próprio	MSM-9I58	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
512	Próprio	MSM-9I64	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
513	Próprio	MSM-9I65	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
514	Próprio	MSM-9I74	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
515	Próprio	MSM-9I75	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
516	Próprio	MSM-9I78	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
517	Próprio	MSM-9I80	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
518	Próprio	MSM-9I84	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
519	Próprio	MSM-9I84	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
520	Próprio	MSM-9I85	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
521	Próprio	MSM-9I90	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
522	Próprio	MSM-9I98	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
523	Próprio	MSM-9I99	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
524	Próprio	MSM-9J06	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
525	Próprio	MSM-9J12	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
526	Próprio	MSM-9J22	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
527	Próprio	MSM-9J25	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
528	Próprio	MSM-9J27	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
529	Próprio	MSM-9J35	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
530	Próprio	MSM-9J44	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
531	Próprio	MSM-9J45	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
532	Próprio	MSM-9J46	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
533	Próprio	MSM-9J61	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
534	Próprio	MSW-4878	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
535	Próprio	MSW-4879	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
536	Próprio	MSW-4881	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
537	Próprio	MSW-4885	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
538	Próprio	MSW-4886	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
539	Próprio	MSW-4887	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
540	Próprio	MSW-4888	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
541	Próprio	MSW-4890	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
542	Próprio	MSW-4I80	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
543	Próprio	MSW-4I89	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2009
544	Próprio	MTA-6630	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
545	Próprio	MTA-6634	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
546	Próprio	MTA-6664	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
547	Próprio	MTA-6680	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010

548	Próprio	MTA-6681	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
549	Próprio	MTA-6683	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
550	Próprio	MTA-6690	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
551	Próprio	MTA-6693	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
552	Próprio	MTA-6693	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
553	Próprio	MTA-6703	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
554	Próprio	MTA-6705	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
555	Próprio	MTA-6706	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
556	Próprio	MTA-6707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
557	Próprio	MTA-6710	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
558	Próprio	MTA-6711	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
559	Próprio	MTA-6717	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
560	Próprio	MTA-6719	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
561	Próprio	MTA-6720	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
562	Próprio	MTA-6721	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
563	Próprio	MTA-6G50	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
564	Próprio	MTA-6G53	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
565	Próprio	MTA-6G61	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
566	Próprio	MTA-6G90	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
567	Próprio	MTA-6G90	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
568	Próprio	MTA-6G94	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
569	Próprio	MTA-6H55	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
570	Próprio	MTE-3451	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
571	Próprio	MTE-3452	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
572	Próprio	MTE-3453	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
573	Próprio	MTE-3454	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
574	Próprio	MTE-3456	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
575	Próprio	MTE-3550	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
576	Próprio	MTE-3E51	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
577	Próprio	MTE-3E55	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
578	Próprio	MTG-1195	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
579	Próprio	MTG-2117	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
580	Próprio	MTG-2802	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
581	Próprio	MTG-2872	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
582	Próprio	MTG-2942	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
583	Próprio	MTG-3492	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
584	Próprio	MTG-4084	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
585	Próprio	MTG-4227	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
586	Próprio	MTG-4C44	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
587	Próprio	MTG-5315	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
588	Próprio	MTG-5345	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
589	Próprio	MTG-5358	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
590	Próprio	MTG-5D25	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
591	Próprio	MTG-6576	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
592	Próprio	MTG-6936	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
593	Próprio	MTG-7496	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
594	Próprio	MTH-1J41	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
595	Próprio	MTH-2B41	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
596	Próprio	MTH-2D21	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
597	Próprio	MTH-2F81	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001

598	Próprio	MTH-7392	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
599	Próprio	MTH-7502	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
600	Próprio	MTH-7B52	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
601	Próprio	MTH-7E72	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
602	Próprio	MTH-8833	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
603	Próprio	MTH-8843	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
604	Próprio	MTH-8I23	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
605	Próprio	MTH-9705	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
606	Próprio	MTI-0965	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2003
607	Próprio	MTI-9365	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
608	Próprio	MTJ-2654	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
609	Próprio	MTJ-2724	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
610	Próprio	MTJ-2784	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
611	Próprio	MTJ-4934	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
612	Próprio	MTJ-4J24	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
613	Próprio	MTJ-6103	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
614	Próprio	MTK-6285	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
615	Próprio	MTK-6C95	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
616	Próprio	MTK-9F13	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
617	Próprio	MTL-4950	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
618	Próprio	MTL-4980	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
619	Próprio	MTL-4990	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
620	Próprio	MTL-5010	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
621	Próprio	MTM-1A24	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
622	Próprio	MTM-1A34	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
623	Próprio	MTM-2531	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
624	Próprio	MTM-4950	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
625	Próprio	MTM-4970	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
626	Próprio	MTM-4A84	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
627	Próprio	MTM-4J00	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
628	Próprio	MTM-4J20	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
629	Próprio	MTM-5C09	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
630	Próprio	MTM-5C39	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
631	Próprio	MTM-7801	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
632	Próprio	MTM-7H31	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
633	Próprio	MTM-7H41	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
634	Próprio	MTO-4395	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
635	Próprio	MTO-4399	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
636	Próprio	MTO-4402	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
637	Próprio	MTO-4403	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
638	Próprio	MTO-4405	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
639	Próprio	MTO-4412	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
640	Próprio	MTO-4413	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
641	Próprio	MTO-4415	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
642	Próprio	MTO-4421	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
643	Próprio	MTO-4422	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
644	Próprio	MTO-4423	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
645	Próprio	MTO-4425	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
646	Próprio	MTO-4432	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
647	Próprio	MTO-4433	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010

648	Próprio	MTO-4435	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
649	Próprio	MTO-4439	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
650	Próprio	MTO-4445	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
651	Próprio	MTO-4446	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
652	Próprio	MTO-4448	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
653	Próprio	MTO-4449	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
654	Próprio	MTO-4455	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
655	Próprio	MTO-4461	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
656	Próprio	MTO-4462	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
657	Próprio	MTO-4463	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
658	Próprio	MTO-4464	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
659	Próprio	MTO-4465	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
660	Próprio	MTO-4474	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
661	Próprio	MTO-4475	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
662	Próprio	MTO-4476	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
663	Próprio	MTO-4485	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
664	Próprio	MTO-4486	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
665	Próprio	MTO-4488	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
666	Próprio	MTO-4489	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
667	Próprio	MTO-4492	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
668	Próprio	MTO-4493	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
669	Próprio	MTO-4495	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
670	Próprio	MTO-4533	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
671	Próprio	MTO-4543	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
672	Próprio	MTO-4553	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
673	Próprio	MTO-4563	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
674	Próprio	MTO-4573	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
675	Próprio	MTO-4583	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
676	Próprio	MTO-4601	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
677	Próprio	MTO-4602	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
678	Próprio	MTO-4603	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
679	Próprio	MTO-4612	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
680	Próprio	MTO-4613	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
681	Próprio	MTO-4622	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
682	Próprio	MTO-4623	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
683	Próprio	MTO-4632	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
684	Próprio	MTO-4633	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
685	Próprio	MTO-4E09	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
686	Próprio	MTO-4E19	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
687	Próprio	MTO-4E29	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
688	Próprio	MTO-4E41	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
689	Próprio	MTO-4E42	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
690	Próprio	MTO-4E43	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
691	Próprio	MTO-4E51	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
692	Próprio	MTO-4E52	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
693	Próprio	MTO-4E53	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
694	Próprio	MTO-4E59	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
695	Próprio	MTO-4E64	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
696	Próprio	MTO-4E69	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
697	Próprio	MTO-4E71	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010

698	Próprio	MTO-4E72	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
699	Próprio	MTO-4E72	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
700	Próprio	MTO-4E73	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
701	Próprio	MTO-4E79	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
702	Próprio	MTO-4E81	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
703	Próprio	MTO-4E82	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
704	Próprio	MTO-4E82	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
705	Próprio	MTO-4E82	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
706	Próprio	MTO-4E83	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
707	Próprio	MTO-4E85	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
708	Próprio	MTO-4F03	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
709	Próprio	MTO-4F12	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
710	Próprio	MTO-4F12	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
711	Próprio	MTO-4F13	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
712	Próprio	MTO-4F22	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
713	Próprio	MTO-4F23	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
714	Próprio	MTO-4F32	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
715	Próprio	MTO-4F42	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
716	Próprio	MTO-4F52	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
717	Próprio	MTO-4F62	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
718	Próprio	MTO-4F72	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
719	Próprio	MTO-4F82	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
720	Próprio	MTO-4F92	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
721	Próprio	MTO-5808	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
722	Próprio	MTO-5I38	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
723	Próprio	MTO-7647	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
724	Próprio	MTO-7677	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
725	Próprio	MTO-7697	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
726	Próprio	MTO-7707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
727	Próprio	MTO-7F17	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
728	Próprio	MTO-7F27	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
729	Próprio	MTO-7G37	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
730	Próprio	MTO-7G87	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
731	Próprio	MTP-1601	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
732	Próprio	MTP-1603	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
733	Próprio	MTP-1611	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
734	Próprio	MTP-1612	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
735	Próprio	MTP-1613	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
736	Próprio	MTP-1622	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
737	Próprio	MTP-1623	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
738	Próprio	MTP-1631	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
739	Próprio	MTP-1632	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
740	Próprio	MTP-1633	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
741	Próprio	MTP-1636	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
742	Próprio	MTP-1641	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
743	Próprio	MTP-1642	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
744	Próprio	MTP-1643	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
745	Próprio	MTP-1649	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
746	Próprio	MTP-1651	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
747	Próprio	MTP-1652	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011

748	Próprio	MTP-1661	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
749	Próprio	MTP-1662	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
750	Próprio	MTP-1663	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
751	Próprio	MTP-1673	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
752	Próprio	MTP-1681	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
753	Próprio	MTP-1682	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
754	Próprio	MTP-1683	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
755	Próprio	MTP-1691	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
756	Próprio	MTP-1692	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
757	Próprio	MTP-1693	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
758	Próprio	MTP-1697	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
759	Próprio	MTP-1701	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
760	Próprio	MTP-1702	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
761	Próprio	MTP-1703	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
762	Próprio	MTP-1711	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
763	Próprio	MTP-1712	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
764	Próprio	MTP-1713	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
765	Próprio	MTP-1723	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
766	Próprio	MTP-1732	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
767	Próprio	MTP-1G21	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
768	Próprio	MTP-1G21	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
769	Próprio	MTP-1G53	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
770	Próprio	MTP-1G53	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
771	Próprio	MTP-1G53	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
772	Próprio	MTP-1G71	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
773	Próprio	MTP-1G71	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
774	Próprio	MTP-1G71	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
775	Próprio	MTP-1G86	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
776	Próprio	MTP-1G86	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
777	Próprio	MTP-1G96	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
778	Próprio	MTP-1G96	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
779	Próprio	MTP-1H21	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
780	Próprio	MTP-1H21	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
781	Próprio	MTP-1H31	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
782	Próprio	MTP-1H31	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
783	Próprio	MTP-1H31	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
784	Próprio	MTP-1H31	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
785	Próprio	MTP-5198	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
786	Próprio	MTP-5198	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
787	Próprio	MTP-5198	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
788	Próprio	MTP-5528	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
789	Próprio	MTP-9068	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2002
790	Próprio	MTP-9078	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
791	Próprio	MTP-9078	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
792	Próprio	MTP-9078	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
793	Próprio	MTP-9078	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
794	Próprio	MTP-9078	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
795	Próprio	MTP-9078	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
796	Próprio	MTP-9A68	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
797	Próprio	MTP-9A68	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001

798	Próprio	MTQ-0031	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
799	Próprio	MTQ-0032	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
800	Próprio	MTQ-0034	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
801	Próprio	MTQ-0037	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
802	Próprio	MTQ-0041	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
803	Próprio	MTQ-0043	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
804	Próprio	MTQ-0061	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
805	Próprio	MTQ-0064	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
806	Próprio	MTQ-0071	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
807	Próprio	MTQ-0072	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
808	Próprio	MTQ-0073	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
809	Próprio	MTQ-0084	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
810	Próprio	MTQ-0086	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
811	Próprio	MTQ-0091	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
812	Próprio	MTQ-0092	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
813	Próprio	MTQ-0094	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
814	Próprio	MTQ-0A32	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
815	Próprio	MTQ-0A48	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
816	Próprio	MTQ-0A83	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
817	Próprio	MTQ-0A93	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2010
818	Próprio	MTQ-1099	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
819	Próprio	MTQ-1A59	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2001
820	Próprio	MTZ-5128	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
821	Próprio	MTZ-5148	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
822	Próprio	MTZ-5E67	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2003
823	Próprio	OCW-6472	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
824	Próprio	OCW-6473	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
825	Próprio	OCW-6474	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
826	Próprio	OCW-6475	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
827	Próprio	OCW-6476	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
828	Próprio	OCW-6483	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
829	Próprio	OCW-6485	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
830	Próprio	OCW-6491	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
831	Próprio	OCW-6493	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
832	Próprio	OCW-6494	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
833	Próprio	OCW-6498	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
834	Próprio	OCW-6501	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
835	Próprio	OCW-6502	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
836	Próprio	OCW-6504	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
837	Próprio	OCW-6505	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
838	Próprio	OCW-6507	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
839	Próprio	OCW-6509	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
840	Próprio	OCW-6511	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
841	Próprio	OCW-6513	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
842	Próprio	OCW-6517	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
843	Próprio	OCW-6522	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
844	Próprio	OCW-6523	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
845	Próprio	OCW-6524	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
846	Próprio	OCW-6525	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
847	Próprio	OCW-6527	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011

848	Próprio	OCW-6531	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
849	Próprio	OCW-6532	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
850	Próprio	OCW-6534	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
851	Próprio	OCW-6535	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
852	Próprio	OCW-6541	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
853	Próprio	OCW-6542	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
854	Próprio	OCW-6544	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
855	Próprio	OCW-6545	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
856	Próprio	OCW-6546	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
857	Próprio	OCW-6548	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
858	Próprio	OCW-6553	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
859	Próprio	OCW-6556	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
860	Próprio	OCW-6557	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
861	Próprio	OCW-6558	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
862	Próprio	OCW-6559	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
863	Próprio	OCW-6560	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
864	Próprio	OCW-6561	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
865	Próprio	OCW-6564	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
866	Próprio	OCW-6566	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
867	Próprio	OCW-6567	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
868	Próprio	OCW-6569	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
869	Próprio	OCW-6571	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
870	Próprio	OCW-6572	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
871	Próprio	OCW-6573	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
872	Próprio	OCW-6574	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
873	Próprio	OCW-6575	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
874	Próprio	OCW-6576	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
875	Próprio	OCW-6578	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
876	Próprio	OCW-6579	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
877	Próprio	OCW-6583	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
878	Próprio	OCW-6584	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
879	Próprio	OCW-6585	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
880	Próprio	OCW-6586	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
881	Próprio	OCW-6591	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
882	Próprio	OCW-6592	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
883	Próprio	OCW-6594	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
884	Próprio	OCW-6595	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
885	Próprio	OCW-6596	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
886	Próprio	OCW-6597	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
887	Próprio	OCW-6599	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
888	Próprio	OCW-6601	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
889	Próprio	OCW-6603	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
890	Próprio	OCW-6604	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
891	Próprio	OCW-6605	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
892	Próprio	OCW-6606	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
893	Próprio	OCW-6607	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
894	Próprio	OCW-6608	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
895	Próprio	OCW-6609	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
896	Próprio	OCW-6614	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
897	Próprio	OCW-6E81	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011

898	Próprio	OCW-6E86	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
899	Próprio	OCW-6E91	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
900	Próprio	OCW-6E96	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
901	Próprio	OCW-6F05	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
902	Próprio	OCW-6F05	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
903	Próprio	OCW-6F21	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
904	Próprio	OCW-6F22	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
905	Próprio	OCW-6F36	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
906	Próprio	OCW-6F50	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
907	Próprio	OCW-6F54	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
908	Próprio	OCW-6F55	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
909	Próprio	OCW-6F82	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2011
910	Próprio	ODG-6732	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
911	Próprio	ODG-6733	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
912	Próprio	ODG-6734	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
913	Próprio	ODG-6737	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
914	Próprio	ODG-6740	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
915	Próprio	ODG-6741	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
916	Próprio	ODG-6742	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
917	Próprio	ODG-6743	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
918	Próprio	ODG-6744	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
919	Próprio	ODG-6745	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
920	Próprio	ODG-6748	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
921	Próprio	ODG-6749	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
922	Próprio	ODG-6750	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
923	Próprio	ODG-6751	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
924	Próprio	ODG-6752	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
925	Próprio	ODG-6753	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
926	Próprio	ODG-6754	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
927	Próprio	ODG-6755	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
928	Próprio	ODG-6756	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
929	Próprio	ODG-6757	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
930	Próprio	ODG-6760	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
931	Próprio	ODG-6761	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
932	Próprio	ODG-6762	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
933	Próprio	ODG-6H35	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
934	Próprio	ODG-6H36	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
935	Próprio	ODG-6H36	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
936	Próprio	ODG-6H38	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
937	Próprio	ODG-6H38	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
938	Próprio	ODG-6H39	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
939	Próprio	ODG-6H46	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
940	Próprio	ODG-6H46	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
941	Próprio	ODG-6H58	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
942	Próprio	ODG-6H59	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
943	Próprio	ODG-6H64	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
944		ODG-6H66	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
945	Próprio	ODG-6H66	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
946	Próprio	ODH-9590	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
947	Próprio	ODH-9593	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012

948	Próprio	ODH-9594	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
949	Próprio	ODH-9596	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
950	Próprio	ODH-9597	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
951	Próprio	ODH-9598	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
952	Próprio	ODH-9599	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
953	Próprio	ODH-9607	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
954	Próprio	ODH-9608	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
955	Próprio	ODH-9609	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
956	Próprio	ODH-9610	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
957	Próprio	ODH-9618	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
958	Próprio	ODH-9623	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
959	Próprio	ODH-9625	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
960	Próprio	ODH-9628	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
961	Próprio	ODH-9630	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
962	Próprio	ODH-9630	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
963	Próprio	ODH-9635	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
964	Próprio	ODH-9636	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
965	Próprio	ODH-9639	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
966	Próprio	ODH-9641	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
967	Próprio	ODH-9643	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
968	Próprio	ODH-9648	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
969	Próprio	ODH-9649	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
970	Próprio	ODH-9650	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
971	Próprio	ODH-9651	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
972	Próprio	ODH-9652	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
973	Próprio	ODH-9653	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
974	Próprio	ODH-9654	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
975	Próprio	ODH-9660	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
976	Próprio	ODH-9661	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
977	Próprio	ODH-9664	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
978	Próprio	ODH-9666	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
979	Próprio	ODH-9668	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
980	Próprio	ODH-9671	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
981	Próprio	ODH-9672	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
982	Próprio	ODH-9673	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
983	Próprio	ODH-9674	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
984	Próprio	ODH-9675	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
985	Próprio	ODH-9676	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
986	Próprio	ODH-9677	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
987	Próprio	ODH-9678	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
988	Próprio	ODH-9680	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
989	Próprio	ODH-9681	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
990	Próprio	ODH-9682	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
991	Próprio	ODH-9685	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
992	Próprio	ODH-9686	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
993	Próprio	ODH-9687	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
994	Próprio	ODH-9688	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
995	Próprio	ODH-9688	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
996	Próprio	ODH-9689	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
997	Próprio	ODH-9689	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012

998	Próprio	ODH-9689	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
999	Próprio	ODH-9689	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1000	Próprio	ODH-9689	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1001	Próprio	ODH-9692	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1002	Próprio	ODH-9692	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1003	Próprio	ODH-9693	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1004	Próprio	ODH-9693	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1005	Próprio	ODH-9694	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1006	Próprio	ODH-9694	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2019
1007	Próprio	ODH-9694	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1008	Próprio	ODH-9695	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1009	Próprio	ODH-9695	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1010	Próprio	ODH-9696	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1011	Próprio	ODH-9696	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1012	Próprio	ODH-9697	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1013	Próprio	ODH-9697	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1014	Próprio	ODH-9698	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1015	Próprio	ODH-9698	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1016	Próprio	ODH-9700	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1017	Próprio	ODH-9702	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1018	Próprio	ODH-9702	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1019	Próprio	ODH-9702	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1020	Próprio	ODH-9704	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1021	Próprio	ODH-9705	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1022	Próprio	ODH-9705	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1023	Próprio	ODH-9707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012

1024	Próprio	ODH-9707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1025	Próprio	ODH-9708	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1026	Próprio	ODH-9708	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1027	Próprio	ODH-9709	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1028	Próprio	ODH-9709	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1029	Próprio	ODH-9710	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1030	Próprio	ODH-9711	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1031	Próprio	ODH-9712	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1032	Próprio	ODH-9713	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1033	Próprio	ODH-9715	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1034	Próprio	ODH-9716	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1035	Próprio	ODH-9718	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1036	Próprio	ODH-9719	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1037	Próprio	ODH-9720	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1038	Próprio	ODH-9F53	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
1039	Próprio	ODH-9F91	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1040	Próprio	ODH-9G03	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1041	Próprio	ODH-9G05	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1042	Próprio	ODH-9G13	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1043	Próprio	ODH-9G13	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1044	Próprio	ODH-9G19	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1045	Próprio	ODH-9G20	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1046	Próprio	ODH-9G22	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1047	Próprio	ODH-9G24	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1048	Próprio	ODH-9G26	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012

1049	Próprio	ODH-9G27	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1050	Próprio	ODH-9G29	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1051	Próprio	ODH-9G32	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1052	Próprio	ODH-9G33	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1053	Próprio	ODH-9G34	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1054	Próprio	ODH-9G37	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1055	Próprio	ODH-9G38	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1056	Próprio	ODH-9G40	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1057	Próprio	ODH-9G40	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1058	Próprio	ODH-9G42	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1059	Próprio	ODH-9G44	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1060	Próprio	ODH-9G47	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1061	Próprio	ODH-9G55	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1062	Próprio	ODH-9G56	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1063	Próprio	ODH-9G57	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1064	Próprio	ODH-9G58	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1065	Próprio	ODH-9G59	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1066	Próprio	ODH-9G62	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1067	Próprio	ODH-9G63	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1068	Próprio	ODH-9G65	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1069	Próprio	ODH-9G67	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1070	Próprio	ODH-9G69	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1071	Próprio	ODH-9G70	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1072	Próprio	ODH-9G73	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1073	Próprio	ODH-9G79	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012

1074	Próprio	ODH-9G91	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1075	Próprio	ODH-9G99	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1076	Próprio	ODH-9H01	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1077	Próprio	ODH-9H04	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1078	Próprio	ODH-9H16	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1079	Próprio	ODK-9277	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1080	Próprio	ODK-9278	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1081	Próprio	ODK-9279	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1082	Próprio	ODK-9282	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1083	Próprio	ODK-9283	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1084	Próprio	ODK-9284	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1085	Próprio	ODK-9285	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1086	Próprio	ODK-9286	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1087	Próprio	ODK-9287	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1088	Próprio	ODK-9293	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1089	Próprio	ODK-9294	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1090	Próprio	ODK-9295	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1091	Próprio	ODK-9298	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1092	Próprio	ODK-9310	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1093	Próprio	ODK-9311	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1094	Próprio	ODK-9312	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1095	Próprio	ODK-9313	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1096	Próprio	ODK-9314	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1097	Próprio	ODK-9315	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1098	Próprio	ODK-9316	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013

1099	Próprio	ODK-9317	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1100	Próprio	ODK-9324	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1101	Próprio	ODK-9325	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1102	Próprio	ODK-9326	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1103	Próprio	ODK-9C96	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1104	Próprio	ODK-9D06	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2012
1105	Próprio	ODM-3960	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2012
1106	Próprio	ODQ-3596	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1107	Próprio	OVF-0875	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1108	Próprio	OVF-0877	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1109	Próprio	OVF-0878	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1110	Próprio	OVF-0883	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1111	Próprio	OVF-1327	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1112	Próprio	OVF-1328	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1113	Próprio	OVF-1344	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
1114	Próprio	OVF-1356	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1115	Próprio	OVF-1357	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1116	Próprio	OVF-1358	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1117	Próprio	OVF-1359	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1118	Próprio	OVF-1363	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1119	Próprio	OVF-1364	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1120	Próprio	OVF-1365	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1121	Próprio	OVF-1367	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1122	Próprio	OVF-1368	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1123	Próprio	OVF-1369	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013

112 4	Próprio	OVF-1370	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
112 5	Próprio	OVF-1371	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
112 6	Próprio	OVF-1372	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
112 7	Próprio	OVF-1373	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
112 8	Próprio	OVF-1374	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
112 9	Próprio	OVF-1375	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
113 0	Próprio	OVF-1376	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
113 1	Próprio	OVF-1377	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
113 2	Próprio	OVF-1378	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
113 3	Próprio	OVF-1379	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
113 4	Próprio	OVF-1380	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
113 5	Próprio	OVF-1D60	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
113 6	Próprio	OVF-1D61	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
113 7	Próprio	OVF-1D66	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
113 8	Próprio	OVI-7422	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
113 9	Próprio	OVI-7427	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
114 0	Próprio	OVI-7428	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
114 1	Próprio	OVI-7430	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
114 2	Próprio	OVI-7432	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
114 3	Próprio	OVI-7434	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
114 4	Próprio	OVI-7435	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
114 5	Próprio	OVI-7436	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
114 6	Próprio	OVI-7438	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
114 7	Próprio	OVI-7E21	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
114 8	Próprio	OVI-7E29	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013

1149	Próprio	OVI-7E31	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
1150	Próprio	OVI-7E37	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
1151	Próprio	OVI-7E39	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
1152	Próprio	OVK-8258	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1153	Próprio	OVK-8259	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1154	Próprio	OVK-8259	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1155	Próprio	OVK-8260	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1156	Próprio	OVK-8261	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1157	Próprio	OVK-8264	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1158	Próprio	OVK-8265	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1159	Próprio	OVK-8266	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1160	Próprio	OVK-8268	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1161	Próprio	OVK-8270	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1162	Próprio	OVK-8271	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1163	Próprio	OVK-8272	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1164	Próprio	OVK-8275	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1165	Próprio	OVK-8276	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1166	Próprio	OVK-8277	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1167	Próprio	OVK-8278	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1168	Próprio	OVK-8279	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1169	Próprio	OVK-8281	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1170	Próprio	OVK-8282	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1171	Próprio	OVK-8283	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1172	Próprio	OVK-8284	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1173	Próprio	OVK-8286	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014

1174	Próprio	OVK-8287	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1175	Próprio	OVK-8288	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1176	Próprio	OVK-8289	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1177	Próprio	OVK-8290	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1178	Próprio	OVK-8292	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1179	Próprio	OVK-8293	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1180	Próprio	OVK-8294	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1181	Próprio	OVK-8295	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1182	Próprio	OVK-8296	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1183	Próprio	OVK-8297	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1184	Próprio	OVK-8298	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1185	Próprio	OVK-8299	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1186	Próprio	OVK-8301	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1187	Próprio	OVK-8302	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1188	Próprio	OVK-8303	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2014
1189	Próprio	OVK-8305	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
1190	Próprio	OVK-8306	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
1191	Próprio	OVK-8307	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
1192	Próprio	OVK-8C62	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1193	Próprio	OVK-8C67	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1194	Próprio	OVK-8C69	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1195	Próprio	OVK-8C73	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1196	Próprio	OVK-8C74	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1197	Próprio	OVK-8C80	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
1198	Próprio	OVK-8C85	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013

119 9	Próprio	OVK-8D00	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2013
120 0	Próprio	OVL-6D98	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2013
120 1	Próprio	OVL-9704	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
120 2	Próprio	OVL-9705	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
120 3	Próprio	OVL-9706	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
120 4	Próprio	OVL-9707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
120 5	Próprio	OVL-9707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
120 6	Próprio	OVL-9707	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
120 7	Próprio	OVL-9709	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
120 8	Próprio	OVL-9710	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
120 9	Próprio	OVL-9711	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
121 0	Próprio	OVL-9712	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
121 1	Próprio	OVL-9712	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
121 2	Próprio	OVL-9713	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
121 3	Próprio	OVL-9714	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
121 4	Próprio	OVL-9715	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
121 5	Próprio	OVL-9717	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
121 6	Próprio	OVL-9718	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
121 7	Próprio	OVL-9719	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
121 8	Próprio	OVL-9719	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
121 9	Próprio	OVL-9721	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
122 0	Próprio	OVL-9722	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
122 1	Próprio	OVL-9725	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2019
122 2	Próprio	OVL-9729	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
122 3	Próprio	OVL-9731	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015

122 4	Próprio	OVL-9732	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
122 5	Próprio	OVL-9733	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
122 6	Próprio	OVL-9734	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
122 7	Próprio	OVL-9735	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
122 8	Próprio	OVL-9735	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
122 9	Próprio	OVL-9737	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
123 0	Próprio	OVL-9738	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
123 1	Próprio	OVL-9739	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
123 2	Próprio	OVL-9743	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
123 3	Próprio	OVL-9744	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
123 4	Próprio	OVL-9747	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
123 5	Próprio	OVL-9749	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
123 6	Próprio	OVL-9750	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
123 7	Próprio	OVL-9751	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
123 8	Próprio	OVL-9752	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
123 9	Próprio	OVL-9753	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
124 0	Próprio	OVL-9H20	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
124 1	Próprio	OVL-9H23	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
124 2	Próprio	OVL-9H24	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
124 3	Próprio	OVL-9H26	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
124 4	Próprio	OVL-9H28	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
124 5	Próprio	OVL-9H36	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
124 6	Próprio	OVL-9H36	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
124 7	Próprio	OVL-9H40	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
124 8	Próprio	OVL-9H41	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015

1249	Próprio	OVL-9H42	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
1250	Próprio	OVL-9H42	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
1251	Próprio	OVL-9H45	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
1252	Próprio	OVL-9H46	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
1253	Próprio	OVL-9H48	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
1254	Próprio	OYH-4615	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1255	Próprio	OYH-4648	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1256	Próprio	OYH-4669	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1257	Próprio	OYH-4G41	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1258	Próprio	OYH-4G53	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1259	Próprio	OYJ-4768	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1260	Próprio	OYJ-4771	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1261	Próprio	OYJ-4772	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1262	Próprio	OYJ-4773	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1263	Próprio	OYJ-4779	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2016
1264	Próprio	PPB-4373	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
1265	Próprio	PPB-4397	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1266	Próprio	PPB-4418	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1267	Próprio	PPB-4423	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1268	Próprio	PPB-4435	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1269	Próprio	PPB-4436	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1270	Próprio	PPB-4437	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1271	Próprio	PPB-4447	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1272	Próprio	PPB-4448	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
1273	Próprio	PPB-4449	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015

127 4	Próprio	PPB-4452	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
127 5	Próprio	PPB-4459	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2015
127 6	Próprio	PPB-4D94	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
127 7	Próprio	PPB-4E24	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
127 8	Próprio	PPB-4E29	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2014
127 9	Próprio	PPH-6082	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
128 0	Próprio	PPH-6085	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
128 1	Próprio	PPH-6088	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
128 2	Próprio	PPH-6093	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
128 3	Próprio	PPH-6094	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
128 4	Próprio	PPH-6095	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
128 5	Próprio	PPH-6A83	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
128 6	Próprio	PPH-6A84	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
128 7	Próprio	PPH-6A86	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
128 8	Próprio	PPH-6A90	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
128 9	Próprio	PPH-6A91	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
129 0	Próprio	PPH-6A92	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2015
129 1	Próprio	PPQ-7922	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
129 2	Próprio	PPX-9293	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
129 3	Próprio	PPX-9357	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
129 4	Próprio	PPX-9358	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
129 5	Próprio	PPX-9366	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
129 6	Próprio	PPX-9380	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
129 7	Próprio	PPX-9D53	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2018
129 8	Próprio	PPX-9D64	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2018

129 9	Próprio	PPX-9D77	Semi-Reboque	Carga	Nenhuma	2018
130 0	Próprio	QRE-6I20	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2018
130 1	Próprio	RQM-2B57	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2021
130 2	Próprio	RQR-0I44	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2021
130 3	Próprio	RQS-0A99	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2021
130 4	Próprio	RQS-0B13	Caminhão-Trator	Tração	Nenhuma	2021

ANEXO B - Destinadora de resíduos

Nº	Razão Social	Endereço	Cep	Telefone	Email
1	Marca - Construtora e Serviços LTDA	RODOVIA GOVERNADOR MARIO COVAS, 1864 - PADRE MATHIAS Cariacica/ES	29157100	2721237700	www.marcaambiental.com.br

ANEXO C - Formulário de atendimento telefônico emergencial



[Home](#) / [SIGA](#) / [Ordem de serviço](#)

< Emergência

[Comunicação](#)

[Aclonamento](#)

[Diálogo de segurança](#)

[Contratados](#)

[Cronograma](#)

[Follow UP](#)

[Anexos](#)

Nota do cliente para o atendimento do CECOE

★★★★

Nota da operação para o atendimento do CECOE

★★★★

SPOT

Enviar RAT 1

Cliente *

Digite e aperte "Enter" para filtrar

Contrato

Seguro

Selecione um seguro

[Cadastro](#)

[Contrato](#)

[Coordenadores PAE](#)

[Últimas Emergências](#)

Razão Social *

CNPJ *

Tipo da OS *

Selecione um tipo

Modalidade

Selecione uma modalidade

Origem *

Selecione uma origem

Data Comunicação

19/05/2020

Hora Comunicação

10:26:42

Fim Hora Comunicação

Informante

Telefone de Contato

Celular de Contato

Cargo

Email

Embarcador

Destinatário

Transportador

Cenário

Endereço *

Estado *

Cidade *

Latitude *

Longitude *

Pto. Referência

Existe algum Órgão Público no local?

Se sim, qual?

O que houve?

Tipo de Ocorrência

Selecione

Consequências

Selecione

Existe alguém no local que podemos entrar em contato?

Nome

Função

Telefone

Produto



Cadastrar produto

Vítima Fatal

Está próximo a rios ou lagos

Está chovendo no local

Esta com vazamento?

Selecione uma opção

Fonte do vazamento

Qual o porte do vazamento?

Selecione uma opção

Estimativa do vazamento

Unidade de medida

Selecione uma opção

Capacidade do veículo

Unidade de medida

Selecione uma opção

Considerações do cliente



Salvar

ANEXO D - Procedimentos de atendimento a emergências por classe de risco****Manual para Atendimento a Emergências da ABIQUIM*****CLASSE 2 - GASES**

Gás é um dos estados da matéria. Nesse estado a substância move-se livremente, ou seja, independente do perigo apresentado pelo produto, seu estado físico representa por si só uma grande preocupação, uma vez que se expandem indefinidamente. Assim, em caso de vazamento, os gases tendem a ocupar todo o ambiente mesmo quando possuem densidades diferentes à do ar.

Além do perigo inerente ao estado físico, os gases podem apresentar perigos adicionais, como por exemplo, a inflamabilidade, toxicidade, poder de oxidação e corrosividade, entre outros.

Alguns gases, por exemplo cloro, apresenta odor e cor característicos, enquanto que outros, como o monóxido de carbono, não apresentam odor ou coloração, o que dificulta sua identificação na atmosfera, bem como as ações de controle quando de um eventual vazamento.

Os gases sofrem grande influência quando expostos a variações de pressão e/ou temperatura. A maioria dos gases pode ser liquefeita com o aumento da pressão e/ou diminuição da temperatura. A amônia, por exemplo, pode ser liquefeita quando submetida a uma pressão de aproximadamente 8 kgf/cm² ou quando submetida a uma temperatura de aproximadamente -33,4° C.

Quando liberados, os gases mantidos liquefeitos por ação da pressão e/ou temperatura, tenderão a passar para seu estado natural nas condições ambientais, ou seja, estado gasoso. Durante a mudança do estado líquido para o estado gasoso, ocorre uma alta expansão do produto gerando volumes gasosos muito maiores do que o volume ocupado pelo líquido. A isto se denomina taxa de expansão.

O cloro, por exemplo, tem uma taxa de expansão de 457 vezes, ou seja, um volume de cloro líquido gera 457 volumes de cloro gasoso. Para o GPL - Gás de Petróleo Liquefeito a taxa de expansão é de 270 vezes.

Em função do acima exposto, nos vazamentos de produtos liquefeitos deverá ser adotada, sempre que possível, a preferência ao vazamento na fase gasosa ao invés do vazamento na fase líquida, já que a fase gasosa não sofrerá expansão.

Uma propriedade físico-química relevante a ser considerada no atendimento a vazamentos dos gases é a densidade do produto em relação à densidade do ar. Gases mais densos que o ar tendem a se acumular ao nível do solo e, conseqüentemente, terão sua dispersão dificultada quando comparada à dos gases com densidade próxima ou inferior à do ar.

Alguns gases considerados biologicamente inertes, ou seja, que não são metabolizados pelo organismo humano, sob certas condições podem representar riscos ao homem. Todos os gases exceto o oxigênio, são asfixiantes. Grandes vazamentos mesmo de gases inertes, reduzem o teor de oxigênio dos ambientes fechados, causando danos que podem culminar na morte das pessoas expostas.

Assim, em ambientes confinados deve-se monitorar constantemente a concentração de oxigênio. Nas situações onde a concentração de oxigênio estiver abaixo de 19,5 % em volume, deverão ser adotadas medidas no sentido de restabelecer o nível normal de oxigênio, ou seja, em torno de 21 % em volume. Estas medidas consistem basicamente em ventilação, natural ou forçada, do ambiente em questão. Em função das características apresentadas pelo ambiente envolvido, a proteção respiratória utilizada deverá obrigatoriamente ser do tipo autônoma.

Especial atenção deve ser dada quando o gás envolvido for inflamável, principalmente se este estiver confinado. Medições constantes dos índices de inflamabilidade (ou explosividade) no ambiente, através da utilização de equipamentos intrinsecamente seguros e a eliminação das possíveis fontes de ignição, constituem ações prioritárias a serem adotadas.

De acordo com as características do produto envolvido, e em função do cenário da ocorrência, pode ser necessária a aplicação de neblina d'água para abater os gases ou vapores emanados pelo produto. Essa operação de abatimento dos gases será tanto mais eficiente, quanto maior for a solubilidade do produto em água, como é o caso da amônia e do ácido clorídrico.

Vale lembrar que a água utilizada para o abatimento dos gases deverá ser contida, e recolhida posteriormente, para que a mesma não cause poluição dos recursos hídricos existentes na região da ocorrência.

Outro aspecto relevante nos acidentes envolvendo produtos gasosos é a possibilidade da ocorrência de incêndios ou explosões. Mesmo os recipientes contendo gases não inflamáveis podem explodir em casos de incêndio.

A radiação térmica proveniente das chamas é, muitas vezes, suficientemente alta para provocar um aumento da pressão interna do recipiente, podendo causar sua ruptura catastrófica e, conseqüentemente, o seu lançamento a longas distâncias, causando danos às pessoas, estruturas e equipamentos próximos.

SUBCLASSE 2.1 : GASES INFLAMÁVEIS

❖ Procedimentos e Ações Emergenciais:

- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico - FISPQ para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências.

- Não iniciar os procedimentos sem a presença do corpo de bombeiros;
- Usar luvas, botas e roupas de polietileno clorado, neoprene, poliuretano ou viton e máscara de respiração autônoma;
- Identificar locais que propiciem a formação de nuvens de gases pesados, tais como, depressões em rochas, recalques no solo e saias de aterro adjacentes à pista;
- Monitorar os índices de explosividade;
- Controlar todas as fontes de ignição na área isolada ou locais contaminados, e impeça fagulhas ou chamas. Não fume;
- Evitar a formação de nuvens através do recobrimento de poças com turfas, material absorvente, lona plástica ou abafamento com espuma de combate a incêndios;
- Adotar medidas que permitam o vazamento do produto em fase gasosa, caso o vazamento não possa ser paralisado;
- Dispersar eventuais nuvens através de aplicação de neblina d'água, ventilação ou exaustão;
- Proceder a lavagem de galerias ou bueiros;
- Evacuar pessoas num raio de 100 metros, caso ocorra incêndio em vaso de gás inflamável;
- Estancar o vazamento, caso possível, através da aplicação de massas vedantes, batoques ou reaperto em válvulas e flanges;
- O Bombeiro é responsável pelo combate ao fogo e ao resfriamento de equipamentos, portanto eles coordenarão essa operação;
- Providenciar aterramento adequado, quando da realização de transferência de produto;
- Acionar socorro mecânico local, para viabilizar a remoção do veículo preferencialmente, para algum pátio controlado pela autoridade com jurisdição sobre a via;
- Recolher e acondicionar eventuais resíduos gerados pela ocorrência para posterior destinação final;
- Ter sempre em mão as FISPQ's para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade desta, atentar as informações contidas nas Fichas de Emergências;
- Ter sempre em mãos o Manual para Atendimento de Emergências com Produtos Perigosos.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de EPI's em campo:**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa.
 - Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico.

- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico.
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las.
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão.
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

SUBCLASSE 2.2 : GASES NÃO INFLAMÁVEIS, NÃO TÓXICOS

❖ Procedimentos e Ações Emergenciais:

- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico - FISPQ para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências.
- Utilizar sempre EPI's adequados conforme os riscos; (Vestimenta de proteção totalmente encapsulada deve ser utilizada para derramamento ou vazamento sem fogo).
- Avaliar os equipamentos avariados;
- Identificar o local do vazamento;
- Estancar o vazamento, caso possível, através da aplicação de massas vedantes, batoques ou reaperto em válvulas e flanges;
- Avaliar a possibilidade de remover o veículo da via pública;
- Avaliar a necessidade de transbordo da carga;
- Avaliar a necessidade de reforçar a sinalização no local;
- Avaliar em conjunto com a autoridade policial com jurisdição sob a via, a necessidade de bloquear as pistas, controlar o fluxo de veículos ou desviar o tráfego na região;
- Avaliar a necessidade de aumentar a área de isolamento e orientar as demais autoridades públicas quanto aos raios de isolamento das áreas;
- Solicitar à CEPAE a mobilização de recursos complementares, se necessário;
- Acionar socorro mecânico local para viabilizar a remoção do veículo, preferencialmente para algum pátio controlado pela autoridade com jurisdição sobre a via;
- Dar continuidade ao atendimento preferencialmente em local seguro;
- Identificar, nas imediações, a presença de população sob risco potencial;
- Solicitar o acionamento dos órgãos de defesa civil, para auxiliar nas operações de assistência e remoção das comunidades envolvidas;
- Abater eventuais nuvens de produtos através de aplicação de neblina d'água;
- Proteger bueiros, galerias de drenagem e corpos d'água;
- Identificar locais atingidos ou sob risco potencial de contaminação;
- Identificar locais que propiciem a formação de nuvens ou o confinamento de gases pesados;

- Verificar, permanentemente, a necessidade de se ampliar à área de isolamento.
- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico - FISPQ - para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências.
- Ocorrências diversas com gases liquefeitos refrigerados:
- Evitar o contato direto com líquidos criogênicos, pois os mesmos provocam severas queimaduras conhecidas por enregelamento que são extremamente dolorosas e podem provocar lesões irreversíveis aos tecidos, mesmo em curtas exposições;
- Monitorar constantemente nuvens formadas por produtos criogênicos, pois as mesmas devido as baixas temperaturas tornam os seus vapores mais densos que o ar, podendo provocar um deslocamento do ar atmosférico e consequentemente um risco de asfixia devido a redução na concentração de oxigênio no ambiente;
- Avaliar todo o cenário acidental antes de iniciar as ações emergenciais, pois a parte visível da nuvem não indica a extensão total da área atingida, dificultando assim tanto a visibilidade como também o desencadeamento das ações de combate;
- Estancar o vazamento, caso possível, através da aplicação de massa de vedação ou batoques desde que compatíveis com o produto. Lembrar que a proteção oferecida por estes materiais é por tempo limitado devido à baixa temperatura do produto;
- Adotar medidas que propiciem o vazamento de produto em fase vapor ao invés de fase líquida, caso não seja possível estancar o vazamento, visto que a taxa de expansão destes produtos é muito elevada;
- Evitar entrar diretamente na nuvem de produto, no entanto, caso necessário, utilizar roupas herméticas não porosas, máscara de respiração autônoma, luvas térmicas e botas de borracha;
- Tomar todas as precauções necessárias, visto que os EPI's tradicionais não protegem os técnicos em contato direto com substâncias criogênicos, principalmente na fase líquida;
- Conter eventuais poças de líquidos através da construção de dique de terra, areia ou outro material compatível com o produto, de modo a evitar a formação de grandes superfícies de evaporação, e consequentemente extensas nuvens com riscos semelhante aos causados pelo produto na fase líquida;
- Adotar as medidas necessárias visando impedir o contato direto do produto na fase líquida com equipamentos que contenham outras substâncias químicas, de modo a reduzir o risco de fragilização dos materiais devido à exposição dos mesmos a baixas temperaturas;
- Impedir o lançamento de água sobre a poça do produto no estado líquido, pois a mesma atuará como um corpo superaquecido, resultando num aumento

brusco de temperatura e consequentemente na elevação da taxa de evaporação podendo agravar a situação;

- Utilizar somente roupas de algodão em vazamentos envolvendo oxigênio líquido, uma vez que poderá ocorrer a ignição espontânea de materiais sintéticos em atmosferas ricas em oxigênio;
- Cobrir eventuais poças com espuma ou lona plástica, de modo a reduzir a evaporação do produto. Este procedimento deverá ser mantido pelo tempo necessário visando controlar a taxa de evaporação;
- Utilizar neblina d'água para conter nuvens e fortes jatos para resfriar tanques expostos ao fogo, no entanto sem atingir os sistemas de alívio de pressão ou poças de produto;
- Evacuar 600 metros de raio no entorno de um tanque criogênico em chamas;
- Lavar a área com água morna, afrouxar as roupas e encaminhar a vítima ao hospital, em caso de contato com o produto;
- Liberar o produto para o ambiente, caso haja dificuldade para operacionalizar as ações de recolhimento do líquido contido nas poças ou bacias de contenção, no entanto de forma controlada, visando garantir a segurança das pessoas e equipamentos.
- Ter sempre em mãos o Manual Para Atendimento de Emergências com Produtos Perigosos.

ATENÇÃO: O contato com gases altamente refrigerados / criogênicos pode tornar quebradiços vários materiais, que podem partir-se inesperadamente.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de EPI's em campo:**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa.
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico.
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico.
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las.
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão.
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

SUBCLASSE 2.3 - GASES TÓXICOS

❖ **Procedimentos e Ações Emergenciais:**

- Chamar os bombeiros;
- Solicitar à autoridade com jurisdição sobre a via o manejo do tráfego durante as ações de combate;

- Ficar contra o vento e usar neblina d'água para baixar o vapor e/ou desviar a nuvem de vapor;
- Vestimenta de proteção totalmente encapsulada e equipamento autônomo de respiração (Nível "A") devem ser utilizados para vazamento ou derramamento sem fogo.
- Verificar a necessidade de ampliar a área de isolamento;
- Manter as pessoas afastadas, principalmente em áreas baixas, tendo o vento pelas costas.
- Identificar locais que propiciem o confinamento de gases;
- Verificar a ocorrência de vazamento em válvula. Se positivo reapertar a gaxeta ou flangear a válvula;
- Estancar o vazamento, se possível;
- Adotar medidas que permitam o vazamento do produto em fase gasosa, caso o vazamento não possa ser paralisado;
- Identificar locais que propiciem o confinamento de gases pesados;
- Em galerias, bueiros, e locais de confinamento de vapores, proceder com exaustão e/ou ventilação para dispersão dos vapores;
- Utilizar turfas absorventes, espuma ou manta plástica para cobrir a área ocupada pela poça, de modo a reduzir a evaporação do produto;
- Manter este processo pelo tempo necessário, de modo a controlar a taxa de evaporação;
- Recolher e acondicionar eventuais resíduos gerados pela ocorrência para posterior destinação final;
- Ter sempre em mão as FISPQ's para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade desta, atentar as informações contidas nas Fichas de Emergências;
- Ter sempre em mãos o Manual Para Atendimento de Emergências com Produtos Perigosos.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de EPI's em campo:**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa.
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico.
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico.
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las.
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão.

- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

CLASSE 3 - LÍQUIDOS INFLAMÁVEIS

As substâncias pertencentes a esta classe são de origem orgânica, como, por exemplo, hidrocarbonetos, álcoois, aldeídos e cetonas, entre outros.

Para uma resposta mais segura às ocorrências com líquidos inflamáveis faz-se necessário o pleno conhecimento de algumas propriedades físico-químicas dos mesmos, antes da adoção de quaisquer ações. Algumas dessas propriedades e suas aplicações estão descritas a seguir:

- A. Ponto de fulgor** - o conceito de fulgor está diretamente associado à temperatura ambiente de 25°C. e ocorrendo um vazamento de um produto com ponto de fulgor de 15°C., o produto deve estar liberando vapores inflamáveis, bastando uma fonte de ignição para que ocorra um incêndio ou explosão. Se o ponto de fulgor do produto for de 30°C., este não deve estar liberando vapores inflamáveis;
- B. Limites de inflamabilidade** - para que um gás ou vapor inflamável se queime é necessário que exista, além da fonte de ignição, uma mistura "ideal" entre o ar atmosférico (oxigênio) e o gás combustível. A quantidade de oxigênio no ar é praticamente constante, em torno de 21% em volume. Já a quantidade de gás combustível necessário para a queima, varia para cada produto e está dimensionada através de duas constantes: o Limite Inferior de Explosividade (LIE) e o Limite Superior de Explosividade (LSE).

Os valores do LIE e LSE são geralmente fornecidos em percentagens de volume tomadas a aproximadamente 20°C. a 1 atm. Para qualquer gás, 1% em volume representa 10000 ppm (partes por milhão). Pode-se então concluir que os gases ou vapores combustíveis só se queimam quando sua porcentagem em volume está entre os limites (inferior ou superior) de Explosividade, que é a mistura "ideal" para a combustão.

Além do ponto de fulgor e do limite de inflamabilidade, outro fator relevante a ser considerado é a presença de possíveis fontes de ignição. Nas situações emergenciais estão presentes na maioria das vezes diversos tipos de fonte que podem ocasionar a ignição de substâncias inflamáveis. Entre elas merecem destaque:

- **Chamas vivas;**
- **Superfícies quentes;**
- **Automóveis;**
- **Cigarros;**
 - **Faíscas por atrito;**

- **Eletricidade estática.**

Nota 1- Especial atenção deve ser dada à eletricidade estática, uma vez que esta é uma fonte de ignição de difícil percepção. Trata-se, na realidade, dos acúmulos de cargas eletrostáticas que, por exemplo, um caminhão-tanque adquire durante o transporte.

Se, por algum motivo, o produto inflamável que esteja sendo transportado, seja líquido ou gás, tiver que ser transferido para outro veículo ou recipiente, deve ser necessário que os mesmos sejam aterrados e conectados entre si, de modo a evitar a ocorrência de uma diferença de potencial, o que pode gerar uma faísca elétrica representando assim uma situação de alto potencial de risco.

Por questões de segurança muitas vezes não é recomendável a contenção de um produto inflamável próximo ao local do vazamento, de modo a se evitar concentrações altas de vapores em locais com grande movimentação de pessoas ou equipamentos.

Nota 2 - Assim como os equipamentos de medição, todos os demais, como lanternas e bombas, devem ser intrinsecamente seguros.

❖ **Procedimentos em Casos de Emergência**

- A princípio adotam-se os seguintes procedimentos:
 1. Verifique a Ficha de Emergência do produto.
 2. Operadores devem vestir roupas de nível B e proteção respiratória com filtro GA Combinado
 3. Evite entrar na nuvem (gás, vapores).
 4. Isole a área do local do acidente.
 5. Tome medidas rigorosas nos locais desfavoráveis ao vento, inclusive se for necessário aumente a área de isolamento.
 6. Se houver poças de líquidos, tenha atenção especial, pois há possibilidade de formação misturas explosivas.
 7. Não permita fontes de ignição, veículos, superfícies quentes, fósforo, cigarros e atritos próximos ao local.
 8. Monitore toda área dentro e fora de isolamento, para identificação da presença de gases ou vapores inflamáveis ou tóxicos.
 9. Inspecione visualmente os recipientes para e verifique possíveis vazamentos.
 10. Se for verificado perfuração simples e pequena ou furos irregulares:
 - Utilize batoques de polipropileno (furos).
 - Utilize cunhas (rasgos, trincas, rachaduras)
 - Utilize massa vedante (Epoxi Submarina)
 11. Para absorver o produto de forma a minimizar a áreas contaminada, utilizar vermiculita.

12. Os resíduos que forem coletados deverão ser embalados, devidamente sinalizados e identificados para descarte.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de Pessoas e EPI's:**

- Lave a vestimenta de proteção com água em abundância, esfregando com escova.
- Retire a vestimenta de proteção e acondicione-a em sacos plásticos.
- Remova a proteção respiratória e acondicione-a em saco plástico.
- Troque as roupas internas por roupas limpas e acondicione em saco plástico.
- Lave as mãos, unhas, boca e nariz.

❖ **Procedimentos em Casos de Pessoas Contaminadas – Primeiros Socorros**

- Remova a vítima para ar fresco e solicite assistência médica.
- Se a vítima não estiver respirando faça respiração artificial, se a respiração for difícil administre oxigênio.
- Remova e isole imediatamente todas as roupas e calçados Contaminados.
- Em caso de contato com o produto, lave imediatamente a pele ou os olhos com água corrente, durante pelo menos 15 minutos. É de extrema importância a rápida remoção do produto da pele.
- Mantenha a vítima imóvel e agasalhada para conservar a temperatura normal do corpo.
- Mantenha a vítima em observação, visto que alguns efeitos podem ser Retardados.

CLASSE 4 – SÓLIDOS INFLAMÁVEIS; SUBSTÂNCIAS SUJEITAS À COMBUSTÃO ESPONTÂNEA; SUBSTÂNCIAS QUE, EM CONTATO COM ÁGUA, EMITEM GASES INFLAMÁVEIS

Esta classe abrange todas as substâncias sólidas que podem se inflamar na presença de uma fonte de ignição, em contato com o ar ou com água, e que não estão classificados como explosivos.

De acordo com o estado físico dos produtos desta classe, a área atingida em decorrência de um acidente é, normalmente, bastante restrita, uma vez que sua mobilidade no meio é muito pequena quando comparado à dos gases ou líquidos, facilitando assim as operações a serem desencadeadas para o controle da emergência.

Em função da variedade das características dos produtos desta classe, os mesmos estão agrupados em três subclasses distintas, a saber:

- a) Sólidos inflamáveis;
- b) Substâncias sujeitas à combustão espontânea;
- c) Substâncias que, em contato com a água, emitem gases inflamáveis.

De uma maneira geral, os produtos desta classe, e principalmente os das subclasses 4.1 e 4.2, liberam gases tóxicos ou irritantes quando entram em combustão.

Pelo exposto, e associado à natureza dos eventos, as ações preventivas são de suma importância, pois, quando as reações decorrentes destes produtos se iniciam, ocorrem de maneira rápida e praticamente incontrolável.

SUBCLASSE 4.1 – SÓLIDOS INFLAMÁVEIS

Os produtos desta subclasse podem inflamar-se quando expostos ao calor, choque ou atrito, além de chamas vivas. A facilidade de combustão deve ser tanto maior quanto mais dividido estiver o material.

SUBCLASSE 4.2 – SUBSTÂNCIAS SUJEITAS À COMBUSTÃO ESPONTÂNEA

Nesta subclasse estão agrupados os produtos que podem se inflamar em contato com o ar, mesmo sem a presença de uma fonte de ignição. Devido a esta característica, estes produtos são transportados, na sua maioria, em recipientes com atmosferas inertes ou imersas em querosene ou água.

Quando da ocorrência de um acidente envolvendo esses produtos, a perda da fase líquida pode propiciar o contato dos mesmos com ar, motivo pelo qual a estanqueidade do vazamento deve ser adotada imediatamente.

Outra ação a ser desencadeada em caso de acidente é o lançamento de água sobre o produto, de forma a mantê-lo constantemente úmido, desde que o mesmo seja compatível com água, evitando assim sua ignição espontânea.

O fósforo, branco ou amarelo, e o sulfeto de sódio são exemplos de produtos que se ignizam espontaneamente quando em contato com o ar.

SUBCLASSE 4.3 – SUBSTÂNCIAS QUE, EM CONTATO COM A ÁGUA, EMITEM GASES INFLAMÁVEIS

As substâncias pertencentes a esta classe, por interação com a água, podem tornar-se espontaneamente inflamáveis ou produzir gases inflamáveis em quantidades perigosas. O sódio metálico, por exemplo, reage de maneira vigorosa quando em contato com a água, liberando o gás hidrogênio que é altamente inflamável. Outro exemplo é o carbureto de cálcio, que por interação com a água libera acetileno.

❖ Procedimentos em caso de emergência

- Verificar a Ficha de Emergência do produto.

- Operadores devem vestir roupas disponíveis no Kit de emergência conforme tabela 2 deste anexo.
- Evite entrar na nuvem (poeira).
- Isole a área do local do acidente.
- Tome medidas rigorosas nos locais desfavoráveis ao vento, inclusive se for necessário aumentar a área de isolamento.
- Não lance água sobre o produto pois, de maneira geral, os produtos desta classe em contato com a água tornam-se espontaneamente inflamáveis ou podem produzir gases inflamáveis.
- Não permitir fontes de ignição, veículos, superfícies quentes, fósforo, cigarros e atritos próximos ao local.
- Monitorar toda área dentro e fora de isolamento, para identificação da presença de gases ou vapores inflamáveis ou tóxicos.
- Inspecione os recipientes para verificar prováveis vazamentos.
- Se forem verificados perfurações simples e pequenas ou furos irregulares em embalagens de saco plástico ou de papel:
 - ❖ Utilizar saco plástico;
 - ❖ Utilizar fitas adesivas.
- Acondicionar o resíduo em bombonas de PVC, saco plástico, e varrer cuidadosamente a superfície atingida.
- Os resíduos que forem coletados deverão ser embalados, devidamente sinalizados e identificados para seu descarte final.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de Pessoas e EPI's.**

- Lave a vestimenta de proteção com água em abundância, esfregando com escova.
- Retire a vestimenta de proteção e acondicione-a em sacos plásticos.
- Remova a proteção respiratória e acondicione-a em sacos plásticos.
- Troque as roupas internas por roupas limpas e acondicione-a em sacos plásticos.
- Lave as mãos, unhas, boca e nariz.

❖ **Procedimentos em Casos de Pessoas Contaminadas – Primeiros Socorros**

- Remova a vítima para ar fresco e solicite assistência médica.
- Se a vítima não estiver respirando ou se a respiração for difícil, administre oxigênio.
- Remova e isole imediatamente todas as roupas e calçados contaminados.
- Em caso de contato com o produto, lave imediatamente a pele e/ou os olhos com água corrente, durante pelo menos 15 minutos. É de extrema importância a rápida remoção do produto da pele.

- Mantenha a vítima imóvel e agasalhada para conservar a temperatura normal do corpo.
- Mantenha a vítima em observação, visto que alguns efeitos podem ser retardados.

CLASSE 5 - SUBSTÂNCIAS OXIDANTES E PERÓXIDOS ORGÂNICOS

SUBCLASSE 5.1 - SUBSTÂNCIAS OXIDANTES

❖ Procedimentos e Ações Emergenciais

- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico - FISPQ para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências;
- Não toque no material derramado ou em embalagens danificadas sem o uso de vestimentas de proteção adequadas;
- Evitar o contato do produto com materiais combustíveis (madeira, papel, óleo, graxas, etc...), e com metais;
- Os diques deverão ser confeccionados preferencialmente com areia úmida;
- Estancar o vazamento se isso puder ser feito sem riscos;
- Verificar a compatibilidade do produto com água se for incompatível nunca utilize água;
- Para pequenos vazamentos ou derramamentos secos, recolha o material com uma pá limpa e coloque em um recipiente seco com tampa, remova os recipientes da área de derramamento;
- Para pequenos vazamentos/ derramamento líquidos, utilize terra ou outro material não combustível para absorver o produto e coloque em um recipiente para posterior descarte;
- Grandes derramamentos, confinar o fluxo longe do derramamento líquido, para posterior descarte, acompanhar o recolhimento do produto e lave a área com água;
- Em caso de incêndio ou reação do produto com outros materiais, utilizar grande quantidade de água para o combate, verificar a compatibilidade do produto com água;
- Em caso de grande vazamento ou utilização de água no combate a ocorrência, conter o fluxo para posterior descarte;
- Resfriar lateralmente os recipientes expostos ao fogo com água;
- Em caso de incêndio, a brigada deverá combatê-lo com mangueiras manejada a distância;
- Caso isso não seja possível, afastar-se e deixar queimar;
- Impedir o escoamento do produto para a rede de esgoto;
- Recolher e acondicionar eventuais resíduos gerados na ocorrência para posterior destinação final;

- Monitorar a qualidade das águas atingidas, através de análise físico-química, até que as mesmas retornem à sua condição normal;

❖ **Procedimentos para descontaminação de EPI's em campo**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa;
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico;
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico;
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las;
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão;
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

SUBCLASSE 5.2 - PERÓXIDOS ORGÂNICOS

❖ **Procedimentos e Ações Emergenciais**

- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico - FISPQ para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências;
- Não toque no material derramado ou em embalagens danificadas sem o uso de vestimentas de proteção adequadas;
- Evitar o contato do produto com materiais combustíveis (madeira, papel, óleo, graxas, etc...), e com metais;
- Os diques deverão ser confeccionados preferencialmente com areia úmida;
- Estancar o vazamento se isso puder ser feito sem riscos;
- Verificar a compatibilidade do produto com água se for incompatível nunca utilize água;
- Para pequenos vazamentos ou derramamentos secos, recolha o material com uma pá limpa e coloque em um recipiente seco com tampa, remova os recipientes da área de derramamento;
- Para pequenos vazamentos/ derramamento líquidos, utilize terra ou outro material não combustível para absorver o produto e coloque em um recipiente para posterior descarte;
- Grandes derramamentos, confinar o fluxo longe do derramamento líquido, para posterior descarte, acompanhar o recolhimento do produto e lave a área com água;
- Em caso de incêndio ou reação do produto com outros materiais, utilizar grande quantidade de água para o combate, verificar a compatibilidade do produto com água;
- Em caso de grande vazamento ou utilização de água no combate a ocorrência, conter o fluxo para posterior descarte;

- Resfriar lateralmente os recipientes expostos ao fogo com água;
- Em caso de incêndio, a brigada deverá combatê-lo com mangueiras manejada a distância;
- Caso isso não seja possível, afastar-se e deixar queimar;
- Impedir o escoamento do produto para a rede de esgoto;
- Recolher e acondicionar eventuais resíduos gerados na ocorrência para posterior destinação final;
- Monitorar a qualidade das águas atingidas, através de análises físico-químicas, até que as mesmas retornem à sua condição normal;

❖ **Procedimentos para descontaminação de EPI's em campo**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa;
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico;
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico;
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las;
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão;
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

Classe 6 SUBSTÂNCIAS TÓXICAS E INFECTANTES

São substâncias capazes de provocar a morte ou danos à saúde humana, se ingeridas, inaladas ou por contato com a pele, mesmo em pequenas quantidades. A inalação é a via mais rápida e comum de contato dos produtos químicos com o organismo humano.

SUBCLASSE 6.1 – SUBSTÂNCIAS TÓXICAS

Apesar da pele e a gordura agirem como uma barreira protetora do corpo, algumas substâncias, como o ácido cianídrico, o mercúrio e alguns defensivos agrícolas, têm a capacidade de penetrar através das mesmas e atingirem a corrente sanguínea, atuando como agente tóxico generalizado. Quando a ingestão, esta é considerada uma via de ingresso secundária, uma vez que tal fato fornece somente ocorre de forma accidental.

Os efeitos gerados a partir de contato com substâncias tóxicas estão relacionados com o grau de toxicidade destas e o tempo de exposição ou dose.

Em função do alto risco apresentado pelos produtos desta classe, durante as operações de atendimento a emergência, é necessária a utilização de equipamentos de

proteção respiratória. Dentre esses equipamentos, pode-se citar as máscaras faciais ou filtros químicos e os conjuntos autônomos de respiração a ar comprimido.

Deve sempre ter em mente que os filtros químicos apenas retêm os poluentes atmosféricos, não fornecendo oxigênio, e, dependendo das concentrações, podem saturar-se rapidamente. Quanto à escolha do filtro adequado, é indispensável que o produto presente na atmosfera seja previamente identificado. Já o conjunto autônomo de respiração a ar comprimido deve ser utilizado em ambientes confinados em situações onde o produto envolvido não está identificado ou em atmosferas com altas concentrações de poluentes.

Comumente, associa-se a existência de um produto num ambiente com a presença de um odor. No entanto como já foi mencionado anteriormente, nem sempre isso ocorre. Algumas substâncias são inodoras, enquanto outras têm a capacidade de inibir o sentido olfativo, podendo conduzir o indivíduo a situações de risco. O gás sulfídrico, por exemplo, apresenta um odor característico em baixas concentrações, porém, em altas concentrações podem inibir a capacidade olfativa. Assim sendo é fundamental que nas operações de emergências onde produtos desta natureza estejam presentes, seja realizado constante monitoramento da concentração dos produtos na atmosfera.

Os resultados obtidos neste monitoramento podem ser comparados com valores de referência conhecidos como, por exemplo, o LT - limite de tolerância, que é a concentração na qual um trabalhador pode ficar exposto durante oito horas diárias ou quarenta e oito horas semanais, sem sofrer efeitos adversos à sua saúde; e também, o IDLH, que é o valor imediatamente perigoso à vida, ao qual uma pessoa pode ficar exposta durante trinta minutos sem sofrer danos a sua saúde.

Dado o alto grau de toxicidade dos produtos da classe 6, faz-se necessário lembrar que a operação de contenção dos mesmos é de fundamental importância, já que normalmente são também muito tóxicos para a vida aquática, representando portanto alto potencial de risco para a contaminação dos corpos d'água devendo ser dada atenção especial aqueles utilizados em recreação, irrigação, dessedentação de animais e abastecimento público.

SUBCLASSE 6.2 – SUBSTÂNCIAS INFECTANTES

Substâncias infectantes são substâncias que contenham patógenos ou estejam sob suspeita razoável de tal. Patógenos são microrganismos (incluindo bactérias, vírus, rickettsias, parasitas, fungos) ou microrganismos recombinantes (híbridos ou mutantes) que possam ou estejam sob suspeita razoável de poderem provocar doenças infecciosas em seres humanos ou em animais.

Produtos biológicos são aqueles derivados de organismos vivos, fabricados e distribuídos de acordo com exigências das autoridades governamentais nacionais, as quais podem exigir licenciamento especial, e que são usados para prevenção, tratamento ou diagnose de doenças

humanas ou animais, ou, ainda, para fins de desenvolvimento, experimentação ou investigação.

Espécimes para diagnóstico são quaisquer materiais de origem humana ou animal, incluindo (mas não se limitando a) dejetos, secreções, sangue e seus componentes, tecidos ou fluídos expedidos para fins de diagnóstico, mas excluindo animais vivos infectados.

Microrganismos e organismos geneticamente modificados são microrganismos e organismos cujo material genético tenha sido deliberadamente modificado, por meio de engenharia genética, de uma forma que não ocorra naturalmente.

Resíduos transportados são resultantes de tratamento médico de pessoas ou animais, ou de pesquisas biológicas, em que seja relativamente baixa a probabilidade de haver substâncias infectantes.

❖ **Procedimentos em Casos de Emergência**

- A princípio adotam-se os seguintes procedimentos:
- Verifique a Ficha de Emergência do produto.
- Operadores devem vestir roupas de nível B e proteção respiratória com filtro GA Combinado
- Evite entrar na nuvem (gás, vapores).
- Isole a área do local do acidente.
- Tome medidas rigorosas nos locais desfavoráveis ao vento, inclusive se for necessário aumentar a área de isolamento.
- Se houver poças de líquidos, tome atenção especial, pois há possibilidade de formar misturas explosivas.
- Não permita fontes de ignição, veículos, superfícies quentes, fósforo, cigarros e atritos próximos ao local.
- Monitore toda área dentro e fora de isolamento, para identificação da presença de gases ou vapores tóxicos.
- Inspecione os recipientes para verificar prováveis vazamentos.
- Se for verificados perfuração simples e pequena ou furos irregulares:
- Utilize batoques de polipropileno (furos).
- Utilize cunhas (rasgos, trincas, rachaduras).
- Para absorver o produto evitando maiores áreas de contaminação, utilizar vermiculita.
- Os resíduos que forem coletados deverão ser embalados, devidamente sinalizados e identificados para seu descarte final.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de Pessoas e EPI's.**

- Lave a vestimenta de proteção com água em abundância, esfregando com escova.
- Retire a vestimenta de proteção e acondicione-a em sacos plásticos.
- Remova a proteção respiratória acondicione-a em sacos plásticos.

- Troque as roupas internas por roupas limpas e acondicione-as em sacos plásticos.
- Lave mãos, unhas, boca e nariz.
- Procedimentos em Casos de Pessoas Contaminadas – Primeiros Socorros
- Remova a vítima para ar fresco e solicite assistência médica.
- Se a vítima não estiver respirando ou se a respiração for difícil administre oxigênio.
- Remova e isole imediatamente as roupas e calçados contaminados.
- É de extrema importância a rápida remoção do produto da pele.
- Em caso de contato com o produto, lavar imediatamente a pele ou os olhos com água corrente, durante pelo menos 15 minutos.
- Mantenha a vítima imóvel e agasalhada para resguardar a temperatura normal do corpo.
- Os efeitos podem ser retardados, logo, mantenha a vítima em observação.

CLASSE 8 - SUBSTÂNCIAS CORROSIVAS

São substâncias que apresentam uma severa taxa de corrosão ao aço. Evidentemente, tais materiais são capazes de provocar danos também aos tecidos humanos. Basicamente, existem dois principais grupos de materiais que apresentam essas propriedades, e são conhecidos por ácidos e bases.

Muitos dos produtos pertencentes a esta classe reagem com a maioria dos metais gerando hidrogênio que é gás inflamável, acarretando assim um risco adicional. Certos produtos apresentam como risco subsidiário um alto poder oxidante, enquanto outros podem reagir vigorosamente com a água ou com outros materiais, como, por exemplo, compostos orgânicos.

O contato desses produtos com a pele e os olhos pode causar severas queimaduras, motivo pelo qual deverão ser utilizados equipamentos de proteção individual compatíveis com o produto envolvido.

O monitoramento ambiental durante as operações envolvendo esses materiais pode ser realizado através de diversos parâmetros, de acordo com o produto envolvido, entre os quais vale destacar e medições de pH e condutividade.

Nas ocorrências envolvendo ácidos ou bases que atinjam corpos d'água, uma maior ou menor variação do pH natural poderá ocorrer, dependendo de diversos fatores, como por exemplo, a concentração e quantidade do produto vazado, além das características do corpo d'água atingido.

Um dos métodos que pode ser aplicado em campo para a redução dos riscos é a neutralização do produto derramado. Esta técnica consiste na adição de um produto químico, de modo a levar o pH próximo ao natural.

Antes que a neutralização seja efetuada deverá ser recolhida a maior quantidade possível do produto derramado, de modo a se evitar o excessivo consumo de produto

neutralizante e, conseqüentemente, a geração de grande quantidade de resíduos. Os resíduos provenientes da neutralização deverão ser totalmente removidos e dispostos de forma, e em locais adequados.

A neutralização é apenas uma das técnicas que podem ser utilizadas para a redução dos riscos nas ocorrências com corrosivos. Outras técnicas como a absorção, remoção e diluição deverão também ser contemplada, de acordo com o cenário apresentado. A seleção do método mais adequado a ser utilizado deve sempre levar em consideração os aspectos de segurança e proteção ambiental.

No caso de se optar pela neutralização do produto, deve-se considerar que a mesma consiste basicamente no lançamento de outro produto químico no ambiente contaminado, e que, portanto poderão ocorrer reações químicas paralelas àquela necessária para a neutralização.

Outro aspecto a ser ponderado é a característica do corpo d'água, o que às vezes direciona os trabalhos de campo para o monitoramento do mesmo, de forma a se aguardar uma diluição natural do produto. Esses casos normalmente ocorrem em águas correntes, onde o controle da situação é mais difícil devido à mobilidade do produto no meio.

Se ocorrer um descontrole durante a neutralização, poder-se-á ter uma inversão brusca na escala do pH, o que ocasionará efeitos muito mais danosos aos ecossistemas que resistiram à primeira variação do pH.

De modo geral, nos corpos d'água onde há a presença de vida, não é aconselhável o lançamento de produto químico sem o acompanhamento de especialistas. Durante as reações de neutralização, quanto mais concentrado estiver o produto derramado, maior será a liberação de energia em forma de calor, além da possibilidade de ocorrência de respingos, motivo pelo qual cabe reforçar a necessidade dos técnicos envolvidos nas ações utilizarem roupas de proteção adequadas durante a realização destas atividades.

A técnica de diluição somente deverá ser utilizada nos casos em que não houver possibilidade de contenção do produto derramado, e seu volume for bastante reduzido. Isto se deve ao fato de que para se obter concentrações seguras utilizando este método, o volume de água necessário será sempre muito grande, ou seja, na ordem de 1.000 a 10.000 vezes o volume do produto vazado.

Vale ressaltar que se o volume de água adicionado ao produto não for suficiente para diluí-lo a níveis seguros, ocorrerá o agravamento da situação, devido ao aumento do volume da mistura. Como se pôde observar, a absorção e o recolhimento são as técnicas mais recomendadas quando comparadas com a neutralização e a diluição.

❖ Procedimentos e Ações Emergenciais

- Ter sempre em mão a Ficha de Informação de Segurança do Produto Químico -FISPQ para obter informações detalhadas dos produtos, na impossibilidade utilizar as informações contidas nas Fichas de Emergências;
- Utilizar sempre EPI's adequados conforme os riscos; (Vestimenta de proteção totalmente encapsulada deve ser utilizada para derramamento ou vazamento sem fogo);
- Identificar o local do vazamento;
- Verificar a necessidade de ampliar a área de isolamento;
- Solicitar à autoridade com jurisdição sobre a via o manejo do tráfego durante as ações de combate;
- Dispersar ou abater eventuais nuvens de vapor através da aplicação de neblina de água. Não jogue água diretamente na área do vazamento/ derramamento ou dentro do recipiente;
- Avaliar a possibilidade de ocorrência de reações químicas entre os produtos corrosivos, inflamáveis e matéria orgânica. Verificar se há vazamento de combustível do veículo, pois o contato com produtos corrosivos pode causar fogo;
- Evitar o espalhamento do produto vazado, através da construção de diques de contenção. Caso necessário utilizar equipamentos complementares de contenção, tais como, tanques autoportantes, baldes, bacias, bombonas ou tambores;
- Estancar o vazamento, caso possível através da aplicação de massas vedantes e batoques ou reaperto em válvulas e flanges;
- Avaliar a necessidade de transbordo de produtos, caso afirmativo, inicie o transbordo com bombas adequadas;
- Acionar socorro mecânico local, para viabilizar a remoção do veículo preferencialmente, para algum pátio controlado pela autoridade com jurisdição sobre a via;
- Recolher e acondicionar os resíduos gerados na ocorrência para posterior destinação final;
- Monitorar a qualidade das águas contaminadas;
- Proteger bueiros, galerias de drenagem e corpos d'água;
- Identificar locais contaminados e corpos d'água atingidos;
- Monitorar os locais impactados através da medição do pH;
- Construir barramentos com terra ou areia em locais estratégicos, tais como brejos, lagos, drenagens naturais ou córregos de baixa vazão, de modo a minimizar eventuais impactos a jusante do ponto de contaminação, seja através de operações de diluição, neutralização ou controle de vazão;
 - Neutralizar e/ou diluir os resíduos líquidos, conforme o caso;

- Neutralizar, quando possível, os resíduos gerados na ocorrência;
- Recolher e acondicionar os resíduos gerados para posterior destinação final;
- Ter sempre em mãos o Manual Para Atendimento de Emergências com Produtos Perigosos;

❖ **Procedimentos para Descontaminação de EPI's em campo**

- Lavar a vestimenta de proteção com água em abundância, em seguida, lavar com sabão neutro, esfregando com escova, não esfregar ao redor das válvulas e voltar a enxaguar todas as partes do equipamento com água limpa;
- Retirar a vestimenta de proteção e acondicioná-las em saco plástico;
- Remover a proteção respiratória e acondicioná-las em saco plástico;
- Acondicionar os EPI's em bombonas e fechá-las;
- Lavar mãos e o rosto com água e sabão;
- Trocar as roupas internas por roupas limpas e acondicioná-las em saco plástico.

❖ **Procedimentos em Casos de Pessoas Contaminadas – Primeiros Socorros**

- Remova a vítima para ar fresco e solicite assistência médica.
- Se a vítima não estiver respirando faça respiração artificial, se a respiração for difícil administrar oxigênio.
- Remova e isole imediatamente as roupas e calçados contaminados.
- É de extrema importância a rápida remoção do produto da pele.
- Em caso de contato com o produto lave imediatamente a pele ou os olhos com água corrente, durante pelo menos 15 minutos.
- Mantenha a vítima imóvel e agasalhada para resguardar a temperatura normal do corpo.
- Os efeitos podem ser retardados, mantenha a vítima em observação.

CLASSE 9 - SUBSTÂNCIAS E ARTIGOS PERIGOSOS DIVERSOS

Esta classe engloba os produtos que apresentam riscos não abrangidos pelas demais classes. Para esses produtos são aplicados todos os procedimentos básicos já descritos, além de outros específicos, de acordo com o tipo de produto e local da ocorrência.

❖ **Procedimentos em Casos de Emergência**

- Verifique a Ficha de Emergência do produto.
- Operadores devem vestir roupas de nível B e proteção respiratória com filtro GA Combinado
 - Evite entrar na nuvem (gás, vapores).

- Isole a área do local do acidente.
- Tome medidas rigorosas nos locais desfavoráveis ao vento, inclusive se for necessário aumente a área de isolamento.
- Se houver poças de líquidos, tome atenção especial, pois há possibilidade de formar misturas explosivas.
- Não permita fontes de ignição, veículos, superfícies quentes, fósforo, cigarros e atritos próximos ao local.
- Monitore toda área dentro e fora de isolamento, para identificação da presença de gases ou vapores inflamáveis ou tóxicos.
- Inspecione visualmente os recipientes para verificar prováveis vazamentos.
- Se for verificada perfuração simples e pequena ou furos irregulares:
 - Utilize batoques de polipropileno (furos).
 - Utilize cunhas (rasgos, trincas, rachaduras)
- Para absorver o produto evitando maiores áreas de contaminação, utilize Turfa.
- Os resíduos que forem coletados deverão ser embalados, devidamente sinalizados e identificados para seu descarte final.

❖ **Procedimentos para Descontaminação de Pessoas e EPI's.**

- Lave a vestimenta de proteção com água em abundância, esfregando com escova.
- Retire a vestimenta de proteção e acondicione-a em sacos plásticos.
- Remova a proteção respiratória e acondicione-a em sacos plásticos.
- Troque as roupas internas por roupas limpas e acondicione-a em sacos plásticos.
- Lave mãos, unhas, boca e nariz.

❖ **Procedimentos em Casos de Pessoas Contaminadas – Primeiros Socorros**

- Remova a vítima para ar fresco e solicite assistência médica.
- Se a vítima não estiver respirando faça respiração artificial, se a respiração for difícil administrar oxigênio.
- Remova e isole imediatamente as roupas e calçados contaminados.
- É de extrema importância a rápida remoção do produto da pele.
- Em caso de contato com o produto lave imediatamente a pele ou os olhos com água corrente, durante pelo menos 15 minutos.
- Mantenha a vítima imóvel e agasalhada para resguardar a temperatura normal do corpo.
- Os efeitos podem ser retardados, mantenha a vítima em observação.

ANEXO E - Anotação de Responsabilidade Técnica – ART do Engenheiro Responsável

Resolução nº 1.025/2009 - Anexo I - Modelo C

Página 1/1



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Cargo ou Função

28027230191513743

1. Responsável Técnico

ERIK SOZIO CARDASSI

Título Profissional: **Engenheiro Sanitarista e Ambiental**

RNP: **2617269540**

Registro: **5070191267-SP**

2. Contratante

Contratante: **Ambipar Response**

Endereço: **Avenida PACAEMBU**

Complemento:

Bairro: **Pacaembu**

CPF/CNPJ: **11.414.555/0001-04**

Nº: **1088**

Cidade: **São Paulo**

UF: **SP**

CEP: **01234000**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Registro:

3. Vínculo Contratual

Unidade Administrativa: **Departamento Técnico**

Endereço: **Avenida PACAEMBU**

Complemento:

Bairro: **Pacaembu**

Nº: **1088**

Cidade: **São Paulo**

UF: **SP**

CEP: **01234000**

Data de Início: **14/11/2019**

Previsão de Término: **14/11/2024**

Tipo de Vínculo: **Empregado**

Identificação do Cargo/Função: **Gerente de Engenharia**

4. Atividade Técnica

Desempenho de Cargo Técnico e Função Técnica

Quantidade

Unidade

Gerente de Engenharia

4,00000

ano

A mudança de cargo ou função exige o registro de nova ART

5. Observações

Responsável Técnico, Plano de Atendimento Emergencial, Emergência Ambiental

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296 de 2 de dezembro de 2004.

Cláusula Compromissória: qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-SP, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

7. Entidade de Classe

0-NÃO DESTINADA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

São Paulo 14 de Novembro de 2019

Local data

ERIK SOZIO CARDASSI - CPF: 415.995.208-93

Ambipar Response - CPF/CNPJ: 11.414.555/0001-04

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo Nosso Número.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br

Tel: 0800 17 18 11

E-mail: acessarlink@crea.org.br Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$85,96

Registrada em: 14/11/2019

Valor Pago R\$ 85,96

Nosso Número: 28027230191513743

Versão do Sistema

Impresso em: 18/11/2019 09:16:04